



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9311
(Kennziffer H I 1 – m 11/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1993

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 997	6 917	– 13,3	72 509	74 422	– 2,6
davon mit						
Getöteten	127	132	– 3,8	1 116	1 143	– 2,4
Schwerverletzten	1 571	1 782	– 11,8	18 993	19 555	– 2,9
Leichtverletzten	4 299	5 003	– 14,1	52 400	53 724	– 2,5
Unfälle mit nur Sachschaden	39 675	43 081	– 7,9	400 364	407 182	– 1,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 884	3 247	– 11,2	30 795	30 357	+ 1,4
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	36 791	39 834	– 7,6	369 569	376 825	– 1,9
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 426	33 269	– 8,5	304 296	312 736	– 2,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 642	4 755	– 2,4	46 095	45 504	+ 1,3
auf Autobahnen	1 723	1 810	– 4,8	19 178	18 585	+ 3,2
Straßenverkehrsunfälle	45 672	49 998	– 8,7	472 873	481 604	– 1,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl									%						
November 1993													November 1992			
Autobahnen	426	7	153	507	447	8	141	536	4,7-	X	8,5	5,4-				
Bundesstraßen	1 243	42	380	1 277	1 441	44	445	1 477	13,7-	4,5-	14,6-	13,5-				
innerorts	825	13	200	835	953	19	234	949	13,4-	31,6-	14,5-	12,0-				
außerorts	418	29	180	442	488	25	211	528	14,3-	16,0	14,7-	16,3-				
Landesstraßen	1 756	41	590	1 714	2 081	51	642	2 082	15,6-	19,6-	8,1-	17,7-				
innerorts	1 162	22	317	1 104	1 355	22	331	1 349	14,2-	-	4,2-	18,2-				
außerorts	594	19	273	610	726	29	311	733	18,2-	34,5-	12,2-	16,8-				
Kreisstraßen	638	20	208	573	696	15	235	633	8,3-	33,3	11,5-	9,5-				
innerorts	415	3	108	376	470	6	136	429	11,7-	X	20,6-	12,4-				
außerorts	223	17	100	197	226	9	99	204	1,3-	X	1,0	3,4-				
Andere Straßen	1 934	22	503	1 720	2 252	21	606	2 033	14,1-	4,8	17,0-	15,4-				
innerorts	1 795	17	430	1 607	2 092	17	534	1 893	14,2-	-	19,5-	16,1-				
außerorts	139	5	73	113	160	4	72	140	13,1-	X	1,4	19,3-				
Insgesamt	5 997	132	1 834	5 791	6 917	139	2 069	6 761	13,3-	5,0-	11,4-	14,3-				
innerorts	4 197	55	1 055	3 922	4 870	64	1 235	4 620	13,8-	14,1-	14,6-	15,1-				
außerorts	1 800	77	779	1 869	2 047	75	834	2 141	12,1-	2,7	6,6-	12,7-				
Januar - November 1993													Januar - November 1992			
Autobahnen	5 074	145	1 851	5 986	4 834	135	1 752	5 653	5,0	7,4	5,7	5,9				
Bundesstraßen	14 428	320	4 423	14 875	14 933	332	4 778	15 229	3,4-	3,6-	7,4-	2,3-				
innerorts	9 584	90	2 173	9 851	10 015	96	2 449	10 187	4,3-	6,3-	11,3-	3,3-				
außerorts	4 844	230	2 250	5 024	4 918	236	2 329	5 042	1,5-	2,5-	3,4-	0,4-				
Landesstraßen	20 579	415	6 890	20 101	21 056	447	6 928	20 386	2,3-	7,2-	0,5-	1,4-				
innerorts	12 954	132	3 232	12 737	13 484	123	3 316	13 209	3,9-	7,3	2,5-	3,6-				
außerorts	7 625	283	3 658	7 364	7 572	324	3 612	7 177	0,7	12,7-	1,3	2,6				
Kreisstraßen	7 527	140	2 608	6 918	7 504	154	2 605	6 933	0,3	9,1-	0,1	0,2-				
innerorts	4 758	33	1 268	4 500	4 891	54	1 270	4 650	2,7-	38,9-	0,2-	3,2-				
außerorts	2 769	107	1 340	2 418	2 613	100	1 335	2 283	6,0	7,0	0,4	5,9				
Andere Straßen	24 901	174	6 431	22 572	26 095	177	6 622	23 757	4,6-	1,7-	2,9-	5,0-				
innerorts	22 946	128	5 578	20 830	24 154	146	5 842	21 992	5,0-	12,3-	4,5-	5,3-				
außerorts	1 955	46	853	1 742	1 941	31	780	1 765	0,7	48,4	9,4	1,3-				
Insgesamt	72 509	1 194	22 203	70 452	74 422	1 245	22 685	71 958	2,6-	4,1-	2,1-	2,1-				
innerorts	50 242	383	12 251	47 918	52 544	419	12 877	50 038	4,4-	8,6-	4,9-	4,2-				
außerorts	22 267	811	9 952	22 534	21 878	826	9 808	21 920	1,8	1,8-	1,5	2,8				

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1993												
November 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	419	3	83	430	455	4	85	477	7,9-	X	2,4-	9,9-
innerorts	375	1	72	384	397	3	65	414	5,5-	X	10,8	7,2-
außerorts	44	2	11	46	58	1	20	63	24,1-	X	45,0-	27,0-
vorausfährt o. wartet	995	6	138	1 244	1 215	5	173	1 578	18,1-	X	20,2-	21,2-
innerorts	602	-	56	701	756	1	62	941	20,4-	X	9,7-	25,5-
außerorts	393	6	82	543	459	4	111	637	14,4-	X	25,1-	14,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	173	3	27	183	190	2	38	189	8,9-	X	28,9-	3,2-
innerorts	110	1	15	104	135	1	17	134	18,5-	-	11,8-	22,4-
außerorts	63	2	12	79	55	1	21	55	14,5	X	42,9-	43,6
entgegenkommt	376	26	192	390	417	15	200	476	9,8-	73,3	4,0-	18,1-
innerorts	205	4	68	208	220	1	75	243	6,8-	X	9,3-	14,4-
außerorts	171	22	124	182	197	14	125	233	13,2-	57,1	0,8-	21,9-
einbiegt oder kreuzt	1 837	18	455	1 959	2 185	24	558	2 291	15,9-	25,0-	18,5-	14,5-
innerorts	1 424	7	279	1 475	1 710	7	372	1 760	16,7-	-	25,0-	16,2-
außerorts	413	11	176	484	475	17	186	531	13,1-	35,3-	5,4-	8,9-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	979	37	388	623	1 191	50	516	727	17,8-	26,0-	24,8-	14,3-
innerorts	935	30	364	603	1 114	40	477	690	16,1-	25,0-	23,7-	12,6-
außerorts	44	7	24	20	77	10	39	37	42,9-	X	38,5-	45,9-
Aufprall auf Hindernis	23	1	8	17	39	-	13	33	41,0-	X	X	48,5-
innerorts	12	-	2	10	17	-	5	13	29,4-	-	X	23,1-
außerorts	11	1	6	7	22	-	8	20	50,0-	X	X	X
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	444	20	236	319	466	23	208	366	4,7-	13,0-	13,5	12,8-
innerorts	139	7	65	102	125	4	54	97	11,2	X	20,4	5,2
außerorts	305	13	171	217	341	19	154	269	10,6-	31,6-	11,0	19,3-
Abk.v. Fahrbahn n.links	344	14	182	254	328	12	148	263	4,9	16,7	23,0	3,4-
innerorts	92	2	45	73	87	4	29	77	5,7	X	55,2	5,2-
außerorts	252	12	137	181	241	8	119	186	4,6	X	15,1	2,7-
Unfall anderer Art	407	4	125	372	431	4	130	361	5,6-	-	3,8-	3,0
innerorts	303	3	89	252	309	3	79	251	1,9-	-	12,7	4,4
außerorts	104	1	36	110	122	1	51	110	14,8-	-	29,4-	-
Insgesamt	5 997	132	1 834	5 791	6 917	139	2 069	6 761	13,3-	5,0-	11,4-	14,3-
innerorts	4 197	55	1 055	3 922	4 870	64	1 235	4 620	13,8-	14,1-	14,6-	15,1-
außerorts	1 800	77	779	1 869	2 047	75	834	2 141	12,1-	2,7	6,6-	12,7-
Januar - November 1993												
Januar - November 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 747	24	843	4 880	4 922	21	913	4 989	3,6-	14,3	7,7-	2,2-
innerorts	4 158	13	685	4 190	4 340	7	736	4 336	4,2-	X	6,9-	3,4-
außerorts	589	11	158	690	582	14	177	653	1,2	21,4-	10,7-	5,7
vorausfährt o. wartet	12 419	60	1 772	15 672	12 189	45	1 826	15 314	1,9	33,3	3,0-	2,3
innerorts	7 691	5	704	9 381	7 638	6	685	9 270	0,7	X	2,8	1,2
außerorts	4 728	55	1 068	6 291	4 551	39	1 141	6 044	3,9	41,0	6,4-	4,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 522	26	546	2 526	2 549	34	548	2 526	1,1-	23,5-	0,4-	-
innerorts	1 676	9	279	1 608	1 776	14	301	1 689	5,6-	X	7,3-	4,8-
außerorts	846	17	267	918	773	20	247	837	9,4	15,0-	8,1	9,7
entgegenkommt	4 725	222	2 366	5 067	4 815	201	2 251	5 308	1,9-	10,4	5,1	4,5-
innerorts	2 525	27	834	2 665	2 563	25	821	2 882	5,2-	8,0	1,6	7,5-
außerorts	2 200	195	1 532	2 402	2 252	176	1 430	2 426	2,2	10,8	7,1	1,0-
einbiegt oder kreuzt	23 553	240	6 363	23 860	25 123	247	6 786	25 378	6,3-	2,8-	6,2-	6,0-
innerorts	18 442	88	4 006	18 369	19 872	91	4 364	19 869	7,2-	3,3-	8,2-	7,6-
außerorts	5 111	152	2 357	5 491	5 251	156	2 422	5 509	2,7-	2,6-	2,7-	0,3-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	9 085	210	3 518	6 195	9 488	241	3 819	6 322	4,2-	12,9-	7,9-	2,0-
innerorts	8 634	157	3 290	5 942	8 969	185	3 554	6 040	3,7-	15,1-	7,4-	1,6-
außerorts	451	53	228	253	519	56	265	282	13,1-	5,4-	14,0-	10,3-
Aufprall auf Hindernis	247	5	100	203	262	5	95	211	5,7-	-	5,3	3,8-
innerorts	114	-	40	86	119	2	46	78	4,2-	X	13,0-	10,3
außerorts	133	5	60	117	143	3	49	133	7,0-	X	22,4	12,0-
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	5 458	198	2 813	4 049	5 323	209	2 708	3 977	2,5	5,3-	3,9	1,8
innerorts	1 602	41	709	1 253	1 634	31	678	1 314	2,0-	32,3	4,6	4,6-
außerorts	3 856	157	2 104	2 796	3 689	178	2 030	2 663	4,5	11,8-	3,6	5,0
Abk.v. Fahrbahn n.links	3 891	146	1 994	3 132	3 841	164	1 905	3 088	1,3	11,0-	4,7	1,4
innerorts	1 093	23	463	908	1 164	30	491	1 006	6,1-	23,3-	5,7-	9,7-
außerorts	2 798	123	1 531	2 224	2 677	134	1 414	2 082	4,5	8,2-	8,3	6,8
Unfall anderer Art	5 862	63	1 888	4 868	5 910	78	1 834	4 845	0,8-	19,2-	2,9	0,5
innerorts	4 307	20	1 241	3 516	4 369	29	1 201	3 554	1,4-	28,6-	3,3	1,1-
außerorts	1 555	43	647	1 352	1 541	50	633	1 291	0,9	14,0-	2,2	4,7
Insgesamt	72 509	1 194	22 203	70 452	74 422	1 245	22 685	71 958	2,6-	4,1-	2,1-	2,1-
innerorts	50 242	383	12 251	47 918	52 544	419	12 877	50 038	4,4-	8,6-	4,9-	4,2-
außerorts	22 267	811	9 952	22 534	21 878	826	9 808	21 920	1,8	1,8-	1,5	2,8

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1993												
Fahrunfall	791	39	428	584	795	29	387	646	0,5-	34,5	10,6	9,6-
innerorts	302	10	138	243	280	9	114	239	7,9	X	21,1	1,7
außerorts	489	29	290	341	515	20	273	407	5,0-	45,0	6,2	16,2-
Abbiege-Unfall	924	5	210	971	1 159	7	304	1 198	20,3-	X	30,9-	18,9-
innerorts	745	3	155	738	914	1	207	922	18,5-	X	25,1-	20,0-
außerorts	179	2	55	233	245	6	97	276	26,9-	X	43,3-	15,6-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 315	13	348	1 379	1 579	19	406	1 642	16,7-	31,6-	14,3-	16,0-
innerorts	1 007	4	210	1 035	1 239	5	269	1 261	18,7-	X	21,9-	17,9-
außerorts	308	9	138	344	340	14	137	381	9,4-	X	0,7	9,7-
Überschreitenunfall	693	33	297	408	863	45	415	481	19,7-	26,7-	28,4-	15,2-
innerorts	665	27	282	398	813	37	386	462	18,2-	27,0-	26,9-	13,5-
außerorts	28	6	15	10	50	8	29	19	44,0-	X	48,3-	47,4-
Unfall durch ruhenden Verkehr	210	1	49	202	257	4	55	230	18,3-	X	10,9-	12,2-
innerorts	199	-	47	189	240	3	47	211	17,1-	X	-	10,4-
außerorts	11	1	2	13	17	1	8	19	35,3-	-	X	31,6-
Unfall im Längsverkehr	1 431	28	293	1 710	1 583	16	299	1 988	9,6-	75,0	2,0-	14,0-
innerorts	823	4	105	936	924	3	104	1 133	10,9-	X	1,0	17,4-
außerorts	608	24	188	774	659	13	195	855	7,7-	84,6	3,6-	9,5-
Sonstiger Unfall	633	13	209	537	681	19	203	576	7,0-	31,6-	3,0	6,8-
innerorts	456	7	118	383	460	6	108	392	0,9-	X	9,3	2,3-
außerorts	177	6	91	154	221	13	95	184	19,9-	X	4,2-	16,3-
Insgesamt	5 997	132	1 834	5 791	6 917	139	2 069	6 761	13,3-	5,0-	11,4-	14,3-
innerorts	4 197	55	1 055	3 922	4 870	64	1 235	4 620	13,8-	14,1-	14,6-	15,1-
außerorts	1 800	77	779	1 869	2 047	75	834	2 141	12,1-	2,7	6,6-	12,7-

Januar - November 1993

Januar - November 1992

Fahrunfall	9 588	394	5 094	7 590	9 228	379	4 679	7 451	3,9	4,0	8,9	1,9
innerorts	3 514	71	1 515	2 953	3 506	72	1 450	3 021	0,2	1,4-	4,5	2,3-
außerorts	6 074	323	3 579	4 637	5 722	307	3 229	4 430	6,2	5,2	10,8	4,7
Abbiege-Unfall	10 894	76	2 732	11 166	11 627	76	2 955	12 001	6,3-	-	7,5-	7,0-
innerorts	8 459	35	1 805	8 377	9 146	36	1 934	9 215	7,5-	2,8-	6,7-	9,1-
außerorts	2 435	41	927	2 789	2 481	40	1 021	2 785	1,9-	2,5	9,2-	0,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	17 247	184	4 666	17 375	18 273	203	4 949	18 355	5,6-	9,4-	5,7-	5,3-
innerorts	13 486	64	2 908	13 376	14 382	71	3 136	14 313	6,2-	9,9-	7,3-	6,5-
außerorts	3 761	120	1 758	3 999	3 891	132	1 813	4 042	3,3-	9,1-	3,0-	1,1-
Überschreitenunfall	6 827	172	2 915	4 370	7 238	206	3 164	4 564	5,7-	16,5-	7,9-	4,3-
innerorts	6 538	132	2 751	4 230	6 873	161	2 961	4 379	4,9-	18,0-	7,1-	3,4-
außerorts	289	40	164	140	365	45	203	185	20,8-	11,1-	19,2-	24,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 570	12	533	2 384	2 773	14	578	2 505	7,3-	14,3-	7,8-	4,8-
innerorts	2 436	7	487	2 256	2 637	9	529	2 378	7,6-	X	7,9-	5,1-
außerorts	134	5	46	128	136	5	49	127	1,5-	-	6,1-	0,8
Unfall im Längsverkehr	17 353	236	3 616	20 711	17 100	227	3 608	20 249	1,5	4,0	0,2	2,3
innerorts	10 185	30	1 298	11 924	10 192	26	1 310	11 845	0,1-	15,4	0,9-	0,7
außerorts	7 168	206	2 318	8 787	6 908	201	2 298	8 404	3,8	2,5	0,9	4,6
Sonstiger Unfall	8 030	120	2 647	6 856	8 183	140	2 752	6 833	1,9-	14,3-	5,8-	0,3
innerorts	5 624	44	1 487	4 802	5 808	44	1 557	4 886	3,2-	-	4,5-	1,7-
außerorts	2 406	76	1 160	2 054	2 375	96	1 195	1 947	1,3	20,8-	2,9-	5,5
Insgesamt	72 509	1 194	22 203	70 452	74 422	1 245	22 685	71 958	2,6-	4,1-	2,1-	2,1-
innerorts	50 242	383	12 251	47 918	52 544	419	12 877	50 038	4,4-	8,6-	4,9-	4,2-
außerorts	22 267	811	9 952	22 534	21 878	825	9 808	21 920	1,8	1,8-	1,5	2,8

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Montag	43	1	15	27	1	15	35	35	78
2.	Dienstag	147	-	31	116	-	31	141	43	190
3.	Mittwoch	155	1	33	121	1	37	135	45	200
4.	Donnerstag	175	2	37	136	2	38	166	60	235
5.	Freitag	169	1	45	123	1	45	150	62	231
6.	S a m s t a g	131	2	30	99	2	34	143	74	205
7.	S o n n t a g	105	-	32	73	-	38	110	69	174
8.	Montag	225	2	59	164	2	64	212	64	289
9.	Dienstag	132	1	30	101	1	31	118	44	176
10.	Mittwoch	238	5	62	171	5	68	203	100	338
11.	Donnerstag	216	4	39	173	4	39	198	48	264
12.	Freitag	182	2	47	133	2	49	162	61	243
13.	S a m s t a g	99	1	25	73	2	25	87	51	150
14.	S o n n t a g	96	1	19	76	1	23	106	61	157
15.	Montag	165	3	31	131	3	33	162	55	220
16.	Dienstag	187	4	37	146	4	41	182	46	233
17.	Mittwoch	64	1	19	44	1	23	65	27	91
18.	Donnerstag	152	3	31	118	3	35	146	44	196
19.	Freitag	169	3	43	123	3	47	152	64	233
20.	S a m s t a g	123	1	23	99	1	26	127	68	191
21.	S o n n t a g	49	2	12	35	2	14	49	33	82
22.	Montag	111	2	26	83	2	26	102	46	157
23.	Dienstag	131	-	24	107	-	24	123	57	188
24.	Mittwoch	126	2	30	94	2	30	113	54	180
25.	Donnerstag	190	1	46	143	1	48	172	61	251
26.	Freitag	179	1	48	130	1	55	159	112	291
27.	S a m s t a g	105	4	19	82	4	20	102	58	163
28.	S o n n t a g	71	-	19	52	-	23	68	48	119
29.	Montag	150	2	42	106	2	45	128	51	201
30.	Dienstag	112	2	27	83	2	28	106	44	156
Zusammen		4 197	54	981	3 162	55	1 055	3 922	1 685	5 882
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Montag	42	6	10	26	6	16	42	23	65
2.	Dienstag	63	3	13	47	3	16	69	44	107
3.	Mittwoch	56	2	17	37	2	28	57	32	88
4.	Donnerstag	61	3	17	41	3	26	66	29	90
5.	Freitag	80	1	23	56	1	26	84	48	128
6.	S a m s t a g	70	3	18	49	3	24	78	41	111
7.	S o n n t a g	75	3	37	35	5	48	76	53	128
8.	Montag	91	4	24	63	4	28	99	52	143
9.	Dienstag	63	3	23	37	4	30	57	37	100
10.	Mittwoch	64	5	19	40	5	24	64	45	109
11.	Donnerstag	78	4	20	54	4	22	74	54	132
12.	Freitag	93	5	27	61	5	39	101	56	149
13.	S a m s t a g	48	2	18	28	2	25	58	37	85
14.	S o n n t a g	63	2	20	41	2	22	83	34	97
15.	Montag	57	1	21	35	1	32	50	42	99
16.	Dienstag	55	4	15	36	4	21	45	43	98
17.	Mittwoch	34	3	9	22	3	15	40	30	64
18.	Donnerstag	52	-	13	39	-	16	52	34	86
19.	Freitag	62	1	21	40	2	28	67	29	91
20.	S a m s t a g	65	3	28	34	3	35	74	69	134
21.	S o n n t a g	31	1	13	17	1	20	26	20	51
22.	Montag	52	1	15	36	1	22	58	33	85
23.	Dienstag	57	1	18	38	1	21	57	62	119
24.	Mittwoch	37	1	15	21	1	17	39	33	70
25.	Donnerstag	72	2	25	45	2	32	68	53	125
26.	Freitag	89	1	33	55	1	47	92	53	142
27.	S a m s t a g	53	2	21	30	2	29	55	28	81
28.	S o n n t a g	41	4	21	16	4	30	46	22	63
29.	Montag	50	1	21	28	1	24	44	33	83
30.	Dienstag	46	1	15	30	1	16	48	30	76
Zusammen		1 800	73	590	1 137	77	779	1 869	1 199	2 999
Innerorts und außerorts										
1.	Montag	85	7	25	63	7	31	77	58	143
2.	Dienstag	210	3	44	163	3	47	210	87	297
3.	Mittwoch	211	3	50	158	3	65	192	77	288
4.	Donnerstag	236	5	54	177	5	64	232	89	325
5.	Freitag	249	2	68	179	2	71	234	110	359
6.	S a m s t a g	201	5	48	148	5	58	221	115	316
7.	S o n n t a g	180	3	69	108	5	86	186	122	302
8.	Montag	316	6	83	227	6	92	311	116	432
9.	Dienstag	195	4	53	138	5	61	175	81	276
10.	Mittwoch	302	10	81	211	10	92	267	145	447
11.	Donnerstag	294	8	59	227	8	61	272	102	396
12.	Freitag	275	7	74	194	7	88	263	117	392
13.	S a m s t a g	147	3	43	101	4	50	145	88	235
14.	S o n n t a g	159	3	39	117	3	45	189	95	254
15.	Montag	222	4	52	166	4	65	212	97	319
16.	Dienstag	242	8	52	182	8	62	227	89	331
17.	Mittwoch	98	4	28	66	4	38	105	57	155
18.	Donnerstag	204	3	44	157	3	51	198	78	282
19.	Freitag	231	4	64	163	5	75	219	93	324
20.	S a m s t a g	188	4	51	133	4	61	201	137	325
21.	S o n n t a g	80	3	25	52	3	34	75	53	133
22.	Montag	163	3	41	119	3	48	160	79	242
23.	Dienstag	188	1	42	145	1	45	180	119	307
24.	Mittwoch	163	3	45	115	3	47	152	87	250
25.	Donnerstag	262	3	71	188	3	80	240	114	376
26.	Freitag	268	2	81	185	2	102	251	165	433
27.	S a m s t a g	158	6	40	112	6	49	157	86	244
28.	S o n n t a g	112	4	40	68	4	53	114	70	182
29.	Montag	200	3	63	134	3	69	172	84	284
30.	Dienstag	158	3	42	113	3	44	154	74	232
Insgesamt		5 997	127	1 571	4 299	132	1 834	5 791	2 884	8 881

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	9	1	1	7	1	1	12	12	21
2. Dienstag	14	-	2	12	-	2	16	16	30
3. Mittwoch	12	1	1	10	1	3	14	16	28
4. Donnerstag	15	-	4	11	-	9	22	19	34
5. Freitag	26	-	1	25	-	1	38	30	56
6. Samstag	24	1	6	17	1	8	29	24	48
7. Sonntag	15	-	6	9	-	6	17	25	40
8. Montag	33	1	6	26	1	7	44	30	63
9. Dienstag	15	-	5	10	-	5	16	18	33
10. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	8	18	26
11. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	21	21	42
12. Freitag	25	-	4	21	-	5	35	25	50
13. Samstag	16	-	6	10	-	8	20	18	34
14. Sonntag	15	-	4	11	-	6	23	16	31
15. Montag	10	-	5	5	-	8	6	22	32
16. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	18	31
17. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	14	17	26
18. Donnerstag	10	-	4	6	-	4	9	17	27
19. Freitag	16	-	4	12	-	4	20	10	26
20. Samstag	15	1	5	9	1	7	21	40	55
21. Sonntag	7	-	3	4	-	3	8	16	23
22. Montag	8	-	3	5	-	4	12	14	22
23. Dienstag	11	-	3	8	-	4	12	41	52
24. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	7	13	21
25. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	18	27	40
26. Freitag	21	-	8	13	-	13	22	21	42
27. Samstag	11	-	8	3	-	12	11	16	27
28. Sonntag	10	2	3	5	2	6	11	12	22
29. Montag	9	-	4	5	-	4	6	17	26
30. Dienstag	7	-	5	2	-	5	3	10	17
Insgesamt	426	7	118	301	7	153	507	599	1 025

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	5	X	67	66	1,5	192	232	17,2-	2 860	3 048	6,2-
männlich	5	3	X	47	42	11,9	119	148	19,6-	1 763	1 929	8,6-
weiblich	1	2	X	20	24	16,7-	73	84	13,1-	1 097	1 119	2,0-
15 - 18	6	1	X	31	34	8,8-	120	135	11,1-	1 423	1 397	1,9
männlich	2	1	X	19	20	5,0-	80	78	2,6	913	889	2,7
weiblich	4	-	X	12	14	14,3-	40	57	29,8-	510	508	0,4
18 - 21	7	9	X	86	119	27,7-	209	229	8,7-	2 327	2 541	8,4-
männlich	5	8	X	71	93	23,7-	118	158	25,3-	1 500	1 620	7,4-
weiblich	2	1	X	15	26	42,3-	91	71	28,2	827	921	10,2-
21 - 25	11	16	31,3-	158	167	5,4-	222	259	14,3-	2 982	3 137	4,9-
männlich	9	13	X	124	133	6,8-	149	170	12,4-	1 926	2 081	7,4-
weiblich	2	3	X	34	34	-	73	89	18,0-	1 056	1 056	-
25 - 30	14	8	X	155	153	1,3	246	233	5,6	2 972	2 894	2,7
männlich	12	8	X	129	127	1,6	165	166	0,6-	2 068	2 010	2,9
weiblich	2	-	X	26	26	-	81	67	20,9	904	884	2,3
30 - 35	15	4	X	104	80	30,0	158	160	1,3-	1 921	1 745	10,1
männlich	14	3	X	86	68	26,5	101	103	1,9-	1 287	1 213	6,1
weiblich	1	1	-	18	12	50,0	57	57	-	634	532	19,2
35 - 40	4	8	X	81	74	9,5	101	112	9,8-	1 279	1 153	10,9
männlich	4	7	X	64	63	1,6	77	66	16,7	878	730	20,3
weiblich	-	1	X	17	11	54,5	24	46	47,8-	401	423	5,2-
40 - 45	4	5	X	53	44	20,5	90	92	2,2-	982	1 005	2,3-
männlich	3	5	X	40	35	14,3	61	59	3,4	626	610	2,6
weiblich	1	-	X	13	9	X	29	33	12,1-	356	395	9,9-
45 - 50	6	9	X	42	42	-	65	72	9,7-	769	856	10,2-
männlich	5	7	X	35	30	16,7	35	44	20,5-	423	486	13,0-
weiblich	1	2	X	7	12	X	30	28	7,1	346	370	6,5-
50 - 55	5	11	X	60	70	14,3-	84	115	27,0-	1 101	1 127	2,3-
männlich	4	9	X	42	54	22,2-	51	68	25,0-	611	648	5,7-
weiblich	1	2	X	18	16	12,5	33	47	29,8-	490	479	2,3
55 - 60	7	8	X	52	67	22,4-	79	105	24,8-	915	987	7,3-
männlich	5	6	X	38	49	22,4-	46	64	28,1-	515	566	9,0-
weiblich	2	2	-	14	18	22,2-	33	41	19,5-	400	421	5,0-
60 - 65	9	11	X	66	71	7,0-	52	71	26,8-	669	670	0,2-
männlich	6	8	X	46	45	2,2	27	35	22,9-	365	348	4,9
weiblich	3	3	-	20	26	23,1-	25	36	30,6-	304	322	5,6-
65 - 70	6	7	X	61	43	41,9	60	63	4,8-	574	623	7,9-
männlich	4	4	-	34	25	36,0	25	28	10,7-	252	265	4,9-
weiblich	2	3	X	27	18	50,0	35	35	-	322	358	10,1-
70 - 75	10	5	X	53	53	-	55	63	12,7-	519	553	6,1-
männlich	3	2	X	24	28	14,3-	17	20	15,0-	195	216	9,7-
weiblich	7	3	X	29	25	16,0	38	43	11,6-	324	337	3,9-
75 und mehr	22	32	31,3-	125	162	22,8-	101	128	21,1-	905	948	4,5-
männlich	11	12	8,3-	67	85	21,2-	40	47	14,9-	314	346	9,2-
weiblich	11	20	45,0-	58	77	24,7-	61	81	24,7-	591	602	1,8-
Zusammen	132	139	5,0-	1 194	1 245	4,1-	1 834	2 069	11,4-	22 198	22 684	2,1-
männlich	92	96	4,2-	866	897	3,5-	1 111	1 254	11,4-	13 636	13 957	2,3-
weiblich	40	43	7,0-	328	348	5,7-	723	815	11,3-	8 562	8 727	1,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
Insgesamt ...	132	139	5,0-	1 194	1 245	4,1-	1 834	2 069	11,4-	22 203	22 685	2,1-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
573 316 257	652 368 284	12,1- 14,1- 9,5-	8 407 4 889 3 518	8 737 5 075 3 662	3,8- 3,7- 3,9-	771 440 331	889 519 370	13,3- 15,2- 10,5-	11 334 6 699 4 635	11 851 7 046 4 805	4,4- 4,9- 3,5-	..... unter 15 männlich weiblich
317 201 116	343 216 127	7,6- 6,9- 8,7-	3 891 2 371 1 520	3 908 2 476 1 432	0,4- 4,2- 6,1	443 283 160	479 295 184	7,5- 4,1- 13,0-	5 345 3 303 2 042	5 339 3 385 1 954	0,1 2,4- 4,5	..... 15 - 18 männlich weiblich
531 313 219	686 401 285	22,6- 21,9- 23,5-	6 747 3 947 2 800	7 175 4 307 2 868	6,0- 8,4- 2,4-	747 436 311	924 567 357	19,2- 23,1- 12,9-	9 160 5 518 3 642	9 835 6 020 3 815	6,9- 8,3- 4,5-	..... 18 - 21 männlich weiblich
772 466 306	943 513 430	18,1- 9,2- 28,8-	9 632 5 682 3 950	10 356 6 155 4 201	7,0- 7,7- 6,0-	1 005 624 381	1 218 696 522	17,5- 10,3- 27,0-	12 772 7 732 5 040	13 660 8 369 5 291	6,5- 7,6- 4,7-	..... 21 - 25 männlich weiblich
821 475 346	980 578 402	16,2- 17,8- 13,9-	10 227 6 142 4 085	10 148 6 228 3 920	0,8 1,4- 4,2	1 081 652 429	1 221 752 469	11,5- 13,3- 8,5-	13 354 8 339 5 015	13 195 8 365 4 830	1,2 0,3- 3,8	..... 25 - 30 männlich weiblich
637 363 274	676 405 271	5,8- 10,4- 1,1	6 953 4 192 2 761	6 762 4 179 2 583	2,8 0,3 6,9	810 478 332	840 511 329	3,6- 6,5- 0,9	8 978 5 565 3 413	8 587 5 460 3 127	4,6 1,9 9,1	..... 30 - 35 männlich weiblich
434 261 173	517 271 246	16,1- 3,7- 29,7-	4 871 2 870 2 001	4 721 2 701 2 020	3,2 6,3 0,9-	539 342 197	637 344 293	15,4- 0,6- 32,8-	6 231 3 812 2 419	5 948 3 494 2 454	4,8 9,1 1,4-	..... 35 - 40 männlich weiblich
319 172 147	399 219 180	20,1- 21,5- 18,3-	3 981 2 111 1 870	3 998 2 221 1 777	0,4- 5,0- 5,2	413 236 177	496 283 213	16,7- 16,6- 16,9-	5 016 2 777 2 239	5 047 2 866 2 181	0,6- 3,1- 2,7	..... 40 - 45 männlich weiblich
262 142 120	308 163 145	14,9- 12,9- 17,2-	3 188 1 692 1 496	3 280 1 760 1 520	2,8- 3,9- 1,6-	333 182 151	389 214 175	14,4- 15,0- 13,7-	3 999 2 150 1 849	4 178 2 276 1 902	4,3- 5,5- 2,8-	..... 45 - 50 männlich weiblich
340 172 168	385 213 172	11,7- 19,2- 2,3-	3 778 2 019 1 759	4 029 2 158 1 871	6,2- 6,4- 6,0-	429 227 202	511 290 221	16,0- 21,7- 8,6-	4 939 2 672 2 267	5 226 2 860 2 366	5,5- 6,6- 4,2-	..... 50 - 55 männlich weiblich
293 158 135	349 193 155	16,0- 18,1- 13,5-	3 111 1 664 1 447	3 102 1 656 1 446	0,3 0,5 0,1	379 209 170	462 253 199	18,0- 20,5- 14,6-	4 078 2 217 1 861	4 156 2 271 1 885	1,9- 2,4- 1,3-	..... 55 - 60 männlich weiblich
161 91 70	193 101 92	16,6- 9,9- 23,9-	1 893 994 899	2 059 1 055 1 004	8,1- 5,8- 10,5-	222 124 98	275 144 131	19,3- 13,9- 25,2-	2 628 1 405 1 223	2 800 1 448 1 352	6,1- 3,0- 9,5-	..... 60 - 65 männlich weiblich
120 55 65	116 56 60	3,4 1,8- 8,3	1 399 657 742	1 342 617 725	4,2 6,5 2,3	186 84 102	186 88 98	- 4,5- 4,1	2 034 943 1 091	2 008 907 1 101	1,3 4,0 0,9-	..... 65 - 70 männlich weiblich
92 37 55	86 28 58	7,0 32,1 5,2-	1 044 420 624	973 392 581	7,3 7,1 7,4	157 57 100	154 50 104	1,9 14,0 3,8-	1 616 639 977	1 579 636 943	2,3 0,5 3,6	..... 70 - 75 männlich weiblich
118 51 67	121 47 74	2,5- 8,5 9,5-	1 264 505 759	1 261 514 747	0,2 1,8- 1,6	241 102 139	281 106 175	14,2- 3,8- 20,6-	2 294 886 1 408	2 371 945 1 426	3,2- 6,2- 1,3-	..... 75 und mehr männlich weiblich
5 790 3 273 2 517	6 754 3 772 2 982	14,3- 13,2- 15,6-	70 386 40 155 30 231	71 851 41 494 30 357	2,0- 3,2- 0,4-	7 756 4 476 3 280	8 962 5 122 3 840	13,5- 12,6- 14,6-	93 778 54 657 39 121	95 780 56 348 39 432	2,1- 3,0- 0,8-	..... Zusammen männlich weiblich
1	7	X	66	107	38,3-	1	7	X	71	108	34,3-	..... Ohne Angabe
5 791	6 761	14,3-	70 452	71 958	2,1-	7 757	8 969	13,5-	93 849	95 888	2,1-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	5	X	22	24	8,3-	61	63	3,2-	761	801	5,0-
innerorts	-	1	X	10	12	16,7-	42	49	14,3-	554	557	0,5-
außerorts	3	4	X	12	12	-	19	14	35,7	207	244	15,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	9	10	X	142	136	4,4	120	129	7,0-	2 523	2 508	0,6
innerorts	1	4	X	31	34	8,8-	78	91	14,3-	1 291	1 344	3,9-
außerorts	8	6	X	111	102	8,8	42	38	10,5	1 232	1 164	5,8
Personenkraftwagen ..	74	62	19,4	639	639	-	959	1 033	7,2-	10 696	10 540	1,5
innerorts	18	11	63,6	97	89	9,0	341	360	5,3-	3 555	3 643	2,4-
außerorts	56	51	9,8	542	550	1,5-	618	673	8,2-	7 141	6 897	3,5
Bussen	-	-	-	1	-	X	5	14	X	98	91	7,7
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	11	X	72	63	14,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	26	28	7,1-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	18	28	35,7-	59	30	96,7	503	465	8,2
innerorts	-	-	-	1	2	X	14	10	40,0	127	125	1,6
außerorts	-	1	X	17	26	34,6-	45	20	X	376	340	10,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	3	-	X	26	28	7,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	12	7	X
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	-	X	14	21	33,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	6	X	1	4	X	28	54	48,1-
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	2	X	13	29	55,2-
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	2	X	15	25	40,0-
Kraftfahrzeugen zus.	86	78	10,3	825	835	1,2-	1 208	1 273	5,1-	14 635	14 487	1,0
innerorts	19	16	18,8	140	139	0,7	481	523	8,0-	5 624	5 768	2,5-
außerorts	67	62	8,1	685	696	1,6-	727	750	3,1-	9 011	8 719	3,3
Fahrrädern	6	12	X	137	145	5,5-	226	266	15,0-	3 915	4 233	7,5-
innerorts	5	9	X	74	80	7,5-	199	224	11,2-	3 209	3 444	6,8-
außerorts	1	3	X	63	65	3,1-	27	42	35,7-	706	789	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	28	14	X	38	55	30,9-	921	1 019	9,6-
innerorts	1	1	-	17	7	X	35	45	22,2-	808	871	7,2-
außerorts	-	-	-	11	7	X	3	10	X	113	148	23,6-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	3	4	X	43	36	19,4
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	4	X	32	26	23,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	11	10	10,0
Fußgänger	39	49	20,4-	227	259	12,4-	392	521	24,8-	3 587	3 891	7,8-
innerorts	31	39	20,5-	167	197	15,2-	368	480	23,3-	3 366	3 616	6,9-
außerorts	8	10	X	60	62	3,2-	24	41	41,5-	221	275	19,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	23	28	17,9-	109	145	24,8-	1 411	1 553	9,1-
innerorts	1	2	X	15	24	37,5-	107	137	21,9-	1 368	1 486	7,9-
außerorts	2	-	X	8	4	X	2	8	X	43	67	35,8-
65 Jahre und mehr ...	25	32	21,9-	107	125	14,4-	106	143	25,9-	769	822	6,4-
innerorts	22	30	26,7-	94	112	16,1-	100	132	24,2-	734	783	6,3-
außerorts	3	2	X	13	13	-	6	11	X	35	39	10,3-
Andere Personen	1	-	X	3	5	X	5	5	-	23	38	39,5-
innerorts	-	-	-	1	2	X	5	4	X	20	23	13,0-
außerorts	1	-	X	2	3	X	-	1	X	3	15	X
Insgesamt	132	139	5,0-	1 194	1 245	4,1-	1 834	2 069	11,4-	22 203	22 685	2,1-
innerorts	55	64	14,1-	383	419	8,6-	1 055	1 235	14,6-	12 251	12 877	4,9-
außerorts	77	75	2,7	811	826	1,8-	779	834	6,6-	9 952	9 808	1,5
darunter:												
unter 15 Jahren	6	5	X	67	66	1,5	192	232	17,2-	2 860	3 048	6,2-
innerorts	3	3	-	36	32	12,5	165	195	15,4-	2 365	2 511	5,8-
außerorts	3	2	X	31	34	8,8-	27	37	27,0-	495	537	7,8-
65 Jahre und mehr ...	38	44	13,6-	239	258	7,4-	216	254	15,0-	1 998	2 124	5,9-
innerorts	27	33	18,2-	141	158	10,8-	160	191	16,2-	1 410	1 480	4,7-
außerorts	11	11	-	98	100	2,0-	56	63	11,1-	588	644	8,7-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
158	169	6,5-	1 942	2 101	7,6-	222	237	6,3-	2 725	2 926	6,9-	... Mofas, Mopeds
129	137	5,8-	1 644	1 736	5,3-	171	187	8,6-	2 208	2 305	4,2-	... innerorts
29	32	9,4-	298	365	18,4-	51	50	2,0	517	621	16,7-	... außerorts
Motorzweirädern mit												
243	284	14,4-	4 932	4 848	1,7	372	423	12,1-	7 597	7 492	1,4	... amtl. Kennzeichen
199	241	17,4-	3 650	3 610	1,1	278	336	17,3-	4 972	4 988	0,3-	... innerorts
44	43	2,3	1 282	1 238	3,6	94	87	8,0	2 625	2 504	4,8	... außerorts
Personenkraftwagen												
3 803	4 507	15,6-	42 726	42 932	0,5-	4 836	5 602	13,7-	54 061	54 111	0,1-	... innerorts
2 169	2 635	17,7-	24 272	25 235	3,8-	2 528	3 006	15,9-	27 924	28 967	3,6-	... innerorts
1 634	1 872	12,7-	18 454	17 697	4,3	2 308	2 596	11,1-	26 137	25 144	3,9	... außerorts
Bussen												
63	66	4,5-	820	744	10,2	68	80	15,0-	919	835	10,1	... innerorts
55	61	9,8-	651	638	2,0	58	72	19,4-	724	701	3,3	... innerorts
8	5	X	169	106	59,4	10	8	X	195	134	45,5	... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
150	159	5,7-	1 530	1 558	1,8-	209	190	10,0	2 051	2 051	-	... innerorts
70	71	1,4-	643	662	2,9-	84	81	3,7	771	789	2,3-	... innerorts
80	88	9,1-	887	896	1,0-	125	109	14,7	1 280	1 262	1,4	... außerorts
Landwirtschaftlichen												
5	3	X	69	43	60,5	8	3	X	97	73	32,9	... Zugmaschinen
-	1	X	20	8	X	2	1	X	32	15	X	... innerorts
5	2	X	49	35	40,0	6	2	X	65	58	12,1	... außerorts
Übrigen												
24	9	X	178	171	4,1	25	13	92,3	207	231	10,4-	... Kraftfahrzeugen
19	8	X	119	91	30,8	20	10	X	132	122	8,2	... innerorts
5	1	X	59	80	26,3-	5	3	X	75	109	31,2-	... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 446	5 197	14,5-	52 197	52 397	0,4-	5 740	6 548	12,3-	67 657	67 719	0,1-	... innerorts
2 641	3 154	16,3-	30 999	31 980	3,1-	3 141	3 693	14,9-	36 763	37 887	3,0-	... innerorts
1 805	2 043	11,7-	21 198	20 417	3,8	2 599	2 855	9,0-	30 894	29 832	3,6	... außerorts
Fahrrädern												
694	831	16,5-	11 940	13 160	9,3-	926	1 109	16,5-	15 992	17 538	8,8-	... innerorts
653	772	15,4-	10 876	11 949	9,0-	857	1 005	14,7-	14 159	15 473	8,5-	... innerorts
41	59	30,5-	1 064	1 211	12,1-	69	104	33,7-	1 833	2 065	11,2-	... außerorts
darunter:												
137	195	29,7-	3 382	3 604	6,2-	176	251	29,9-	4 331	4 637	6,6-	... unter 15 Jahren
133	187	28,9-	3 176	3 372	5,8-	169	233	27,5-	4 001	4 250	5,9-	... innerorts
4	8	X	206	232	11,2-	7	18	X	330	387	14,7-	... außerorts
anderen Fahrzeugen												
14	18	22,2-	189	212	10,9-	17	22	22,7-	234	249	6,0-	... innerorts
12	18	33,3-	164	190	13,7-	14	22	36,4-	197	217	9,2-	... innerorts
2	-	X	25	22	13,6	3	-	X	37	32	15,6	... außerorts
Fußgänger												
624	710	12,1-	6 033	6 091	1,0-	1 055	1 280	17,6-	9 847	10 241	3,8-	... innerorts
605	672	10,0-	5 806	5 841	0,6-	1 004	1 191	15,7-	9 339	9 654	3,3-	... innerorts
19	38	50,0-	227	250	9,2-	51	89	42,7-	508	587	13,5-	... außerorts
darunter:												
208	196	6,1	2 347	2 350	0,1-	320	343	6,7-	3 781	3 931	3,8-	... unter 15 Jahren
206	193	6,7	2 306	2 299	0,3	314	332	5,4-	3 689	3 809	3,2-	... innerorts
2	3	X	41	51	19,6-	6	11	X	92	122	24,6-	... außerorts
65 Jahre und mehr												
91	91	-	716	716	-	222	266	16,5-	1 592	1 663	4,3-	... innerorts
89	87	2,3	699	697	0,3	211	249	15,3-	1 527	1 592	4,1-	... innerorts
2	4	X	17	19	10,5-	11	17	35,3-	65	71	8,5-	... außerorts
Andere Personen												
13	5	X	93	98	5,1-	19	10	90,0	119	141	15,6-	... innerorts
11	4	X	73	78	6,4-	16	8	X	94	103	8,7-	... innerorts
2	1	X	20	20	-	3	2	X	25	38	34,2-	... außerorts
Insgesamt												
5 791	6 761	14,3-	70 452	71 958	2,1-	7 757	8 969	13,5-	93 849	95 888	2,1-	... innerorts
3 922	4 620	15,1-	47 918	50 038	4,2-	5 032	5 919	15,0-	60 552	63 334	4,4-	... innerorts
1 869	2 141	12,7-	22 534	21 920	2,8	2 725	3 050	10,7-	33 297	32 554	2,3	... außerorts
darunter:												
573	652	12,1-	8 407	8 740	3,8-	771	889	13,3-	11 334	11 854	4,4-	... unter 15 Jahren
473	543	12,9-	7 020	7 332	4,3-	641	741	13,5-	9 421	9 875	4,6-	... innerorts
100	109	8,3-	1 387	1 408	1,5-	130	148	12,2-	1 913	1 979	3,3-	... außerorts
65 Jahre und mehr												
330	323	2,2	3 707	3 576	3,7	584	621	6,0-	5 944	5 958	0,2-	... innerorts
260	251	3,6	2 740	2 722	0,7	447	475	5,9-	4 291	4 360	1,6-	... innerorts
70	72	2,8-	967	854	13,2	137	146	6,2-	1 653	1 598	3,4	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
November 1993															
November 1992															
unter 15	6	2	-	1	3	5	2	-	1	2	X	-	-	-	X
männlich	5	2	-	1	2	3	2	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
15 - 18	6	4	-	-	1	1	-	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	7	6	1	-	-	9	6	1	2	-	X	-	-	X	-
männlich	5	4	1	-	-	8	5	1	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	11	11	-	-	-	16	13	3	-	-	31,3-	15,4-	X	-	-
männlich	9	9	-	-	-	13	10	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	29	20	5	1	3	12	8	1	-	1	X	X	X	X	X
männlich	26	18	5	-	3	11	7	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	8	2	3	-	2	13	9	2	-	2	X	X	X	-	-
männlich	7	1	3	-	2	12	9	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
45 - 55	11	10	-	-	1	20	11	2	1	4	45,0-	9,1-	X	X	X
männlich	9	8	-	-	1	16	9	2	-	3	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	4	2	-	1	1	X	-	-	X	X
55 - 65	16	9	-	3	4	19	6	-	4	8	15,8-	X	-	X	X
männlich	11	6	-	2	3	14	5	-	4	4	21,4-	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	5	1	-	-	4	-	X	-	X	X
65 und mehr	38	10	-	1	25	44	7	-	4	32	13,6-	X	-	X	21,9-
männlich	18	6	-	-	10	18	4	-	2	11	-	X	-	X	9,1-
weiblich	20	4	-	1	15	26	3	-	2	21	23,1-	X	-	X	28,6-
Zusammen	132	74	9	6	39	139	62	10	12	49	5,0-	19,4	X	X	20,4-
männlich	92	55	9	3	21	96	51	10	8	21	4,2-	7,8	X	X	-
weiblich	40	19	-	3	18	43	11	-	4	28	7,0-	72,7	-	X	35,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	132	74	9	6	39	139	62	10	12	49	5,0-	19,4	X	X	20,4-
Januar - November 1993															
Januar - November 1992															
unter 15	67	13	-	28	23	66	23	1	14	28	1,5	43,5-	X	X	17,9-
männlich	47	9	-	21	14	42	15	-	10	17	11,9	X	-	X	17,6-
weiblich	20	4	-	7	9	24	8	1	4	11	16,7-	X	X	X	X
15 - 18	31	15	3	3	4	34	12	3	13	3	8,8-	25,0	-	X	X
männlich	19	6	3	2	2	20	7	3	9	-	5,0-	X	-	X	X
weiblich	12	9	-	1	2	14	5	-	4	3	14,3-	X	-	X	X
18 - 21	86	71	11	1	2	119	95	12	4	7	27,7-	25,3-	8,3-	X	X
männlich	71	59	10	-	1	93	75	7	4	6	23,7-	21,3-	X	X	X
weiblich	15	12	1	1	1	26	20	5	-	1	42,3-	40,0-	X	X	-
21 - 25	158	116	24	5	9	167	116	31	5	11	5,4-	-	22,6-	-	X
männlich	124	89	22	2	7	133	89	26	4	10	6,8-	-	15,4-	X	X
weiblich	34	27	2	3	2	34	27	5	1	1	-	-	X	X	X
25 - 35	259	152	69	9	21	233	131	64	6	15	11,2	16,0	7,8	X	40,0
männlich	215	119	66	4	18	195	102	61	6	10	10,3	16,7	8,2	X	80,0
weiblich	44	33	3	5	3	38	29	3	-	5	15,8	13,8	-	X	X
35 - 45	134	78	22	12	15	118	75	16	6	15	13,6	4,0	37,5	X	-
männlich	104	56	20	8	13	98	61	16	5	11	6,1	8,2-	25,0	X	18,2
weiblich	30	22	2	4	2	20	14	-	1	4	50,0	57,1	X	X	X
45 - 55	102	71	2	8	13	112	60	5	14	19	8,9-	18,3	X	X	31,6-
männlich	77	51	2	7	11	84	42	5	8	16	8,3-	21,4	X	X	31,3-
weiblich	25	20	-	1	2	28	18	-	6	3	10,7-	11,1	-	X	X
55 - 65	118	46	6	28	33	138	61	2	30	36	14,5-	24,6-	X	6,7-	8,3-
männlich	84	29	6	18	26	94	43	2	21	20	10,6-	32,6-	X	14,3-	30,0
weiblich	34	17	-	10	7	44	18	-	9	16	22,7-	5,6-	-	X	X
65 und mehr	239	77	5	43	107	258	66	2	53	125	7,4-	16,7	X	18,9-	14,4-
männlich	125	41	5	25	47	138	39	2	37	50	9,4-	5,1	X	32,4-	6,0-
weiblich	114	36	-	18	60	120	27	-	16	75	5,0-	33,3	-	12,5	20,0-
Zusammen	1 194	639	142	137	227	1 245	639	136	145	259	4,1-	-	4,4	5,5-	12,4-
männlich	866	459	134	87	139	897	473	122	104	140	3,5-	3,0-	9,8	16,3-	0,7-
weiblich	328	180	8	50	88	348	166	14	41	119	5,7-	8,4	X	22,0	26,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 194	639	142	137	227	1 245	639	136	145	259	4,1-	-	4,4	5,5-	12,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
November 1993																
unter 15	192	42	-	38	109	232	30	-	55	145	17,2-	40,0	-	30,9-	24,8-	
männlich	119	20	-	29	68	148	16	-	34	97	19,6-	25,0	-	14,7-	29,9-	
weiblich	73	22	-	9	41	84	14	-	21	48	13,1-	57,1	-	X	14,6-	
15 - 18	120	34	32	14	14	135	41	30	25	16	11,1-	17,1-	6,7	44,0-	12,5-	
männlich	80	16	28	10	7	78	18	23	13	4	2,6	11,1-	21,7	23,1-	X	
weiblich	40	18	4	4	7	57	23	7	12	12	29,8-	21,7-	X	X	X	
18 - 21	209	151	17	12	17	229	165	22	23	12	8,7-	8,5-	22,7-	47,8-	41,7	
männlich	118	84	12	6	8	158	106	21	15	10	25,3-	20,8-	42,9-	X	X	
weiblich	91	67	5	6	9	71	59	1	8	2	28,2	13,6	X	X	X	
21 - 25	222	170	13	13	16	259	191	23	15	18	14,3-	11,0-	43,5-	13,3-	11,1-	
männlich	149	105	13	10	12	170	118	19	11	12	12,4-	11,0-	31,6-	9,1-	-	
weiblich	73	65	-	3	4	89	73	4	4	6	18,0-	11,0-	X	X	X	
25 - 35	404	263	39	33	39	393	247	41	34	44	2,8	6,5	4,9-	2,9-	11,4-	
männlich	266	158	39	23	21	269	154	39	24	29	1,1-	2,6	-	4,2-	27,6-	
weiblich	138	105	-	10	18	124	93	2	10	15	11,3	12,9	X	-	20,0	
35 - 45	191	98	10	27	32	204	111	8	27	43	6,4-	11,7-	X	-	25,6-	
männlich	138	62	10	23	20	125	58	7	19	27	10,4	6,9	X	21,1	25,9-	
weiblich	53	36	-	4	12	79	53	1	8	16	32,9-	32,1-	X	X	25,0-	
45 - 55	149	80	4	20	28	187	100	1	28	47	20,3-	20,0-	X	28,6-	40,4-	
männlich	86	45	4	7	15	112	57	1	18	27	23,2-	21,1-	X	X	44,4-	
weiblich	63	35	-	13	13	75	43	-	10	20	16,0-	18,6-	-	30,0	35,0-	
55 - 65	131	57	5	30	31	176	85	4	24	53	25,6-	32,9-	X	25,0	41,5-	
männlich	73	30	5	16	17	99	54	3	10	25	26,3-	44,4-	X	60,0	32,0-	
weiblich	58	27	-	14	14	77	31	1	14	28	24,7-	12,9-	X	-	50,0-	
65 und mehr	216	64	-	39	106	254	63	-	35	143	15,0-	1,6	-	11,4	25,9-	
männlich	82	34	-	17	28	95	32	-	15	41	13,7-	6,3	-	13,3	31,7-	
weiblich	134	30	-	22	78	159	31	-	20	102	16,7-	3,2-	-	10,0	23,5-	
Zusammen	1 834	959	120	226	392	2 069	1 033	129	266	521	11,4-	7,2-	7,0-	15,0-	24,8-	
männlich	1 111	554	111	141	196	1 254	613	113	159	272	11,4-	9,6-	1,8-	11,3-	27,9-	
weiblich	723	405	9	85	196	815	420	16	107	249	11,3-	3,6-	X	20,6-	21,3-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 834	959	120	226	392	2 069	1 033	129	266	521	11,4-	7,2-	7,0-	15,0-	24,8-	
Januar - November 1993																
unter 15	2 860	477	15	921	1 411	3 048	422	19	1 019	1 553	6,2-	13,0	21,1-	9,6-	9,1-	
männlich	1 763	225	7	640	871	1 929	215	10	690	996	8,6-	4,7	X	7,2-	12,6-	
weiblich	1 097	252	8	281	540	1 119	207	9	329	557	2,0-	21,7	X	14,6-	3,1-	
15 - 18	1 423	391	307	334	119	1 397	310	323	369	108	1,9	26,1	5,0-	9,5-	10,2	
männlich	913	183	244	216	55	889	131	264	224	44	2,7	39,7	7,6-	3,6-	25,0	
weiblich	510	208	63	118	64	508	179	59	145	64	0,4	16,2	6,8	18,6-	-	
18 - 21	2 327	1 629	255	202	118	2 541	1 736	299	254	125	8,4-	6,2-	14,7-	20,5-	5,6-	
männlich	1 500	1 017	197	121	72	1 620	1 072	241	130	75	7,4-	5,1-	18,3-	6,9-	4,0-	
weiblich	827	612	58	81	46	921	664	58	124	50	10,2-	7,8-	-	34,7-	8,0-	
21 - 25	2 982	1 936	519	245	127	3 137	2 040	548	281	129	4,9-	5,1-	5,3-	12,8-	1,6-	
männlich	1 926	1 154	428	149	80	2 081	1 270	458	165	77	7,4-	9,1-	6,6-	9,7-	3,9	
weiblich	1 056	782	91	96	47	1 056	770	90	116	52	-	1,6	1,1	17,2-	9,6-	
25 - 35	4 893	2 704	1 062	502	316	4 639	2 515	981	541	293	5,5	7,5	8,3	7,2-	7,8	
männlich	3 355	1 616	941	326	200	3 223	1 528	869	365	195	4,1	5,8	9,3	10,7-	2,6	
weiblich	1 538	1 088	121	176	116	1 416	987	112	176	98	8,6	10,2	8,0	-	18,4	
35 - 45	2 261	1 231	232	371	217	2 158	1 190	196	344	222	4,8	3,4	18,4	7,8	2,3-	
männlich	1 504	704	212	260	137	1 340	638	178	209	134	12,2	10,3	19,1	24,4	2,2	
weiblich	757	527	20	111	80	818	552	18	135	88	7,5-	4,5-	11,1	17,8-	9,1-	
45 - 55	1 870	981	82	375	247	1 983	984	83	443	314	5,7-	0,3-	1,2-	15,4-	21,3-	
männlich	1 034	470	71	191	144	1 134	497	69	246	183	8,8-	5,4-	2,9	22,4-	21,3-	
weiblich	836	511	11	184	103	849	487	14	197	131	1,5-	4,9	21,4-	6,6-	21,4-	
55 - 65	1 584	702	46	460	263	1 657	663	43	478	325	4,4-	5,9	7,0	3,8-	19,1-	
männlich	880	362	46	244	140	914	345	38	253	159	3,7-	4,9	21,1	3,6-	12,0-	
weiblich	704	340	-	216	123	743	318	5	225	166	5,2-	6,9	X	4,0-	25,9-	
65 und mehr	1 998	642	5	503	769	2 124	679	16	504	822	5,9-	5,5-	X	0,2-	6,4-	
männlich	761	307	5	225	194	827	294	15	240	223	8,0-	4,4	X	6,3-	13,0-	
weiblich	1 237	335	-	278	575	1 297	385	1	264	599	4,6-	13,0-	X	5,3	4,0-	
Zusammen	22 198	10 693	2 523	3 913	3 587	22 684	10 539	2 508	4 233	3 891	2,1-	1,5	0,6	7,6-	7,8-	
männlich	13 636	6 038	2 151	2 372	1 893	13 957	5 990	2 142	2 522	2 086	2,3-	0,8	0,4	5,9-	9,3-	
weiblich	8 562	4 655	372	1 541	1 694	8 727	4 549	366	1 711	1 805	1,9-	2,3	1,6	9,9-	6,2-	
Ohne Angabe	5	3	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	22 203	10 696	2 523	3 915	3 587	22 585	10 540	2 508	4 233	3 891	2,1-	1,5	0,6	7,5-	7,8-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1993															
unter 16	573	210	1	137	208	652	249	1	195	196	12,1-	15,7-	-	29,7-	6,1
männlich	316	101	1	88	119	368	124	1	124	116	14,1-	18,5-	-	29,0-	2,6
weiblich	257	109	-	49	89	284	125	-	71	80	9,5-	12,8-	-	31,0-	11,3
15 - 18	317	87	67	77	25	343	78	73	107	31	7,6-	11,5	8,2-	28,0-	19,4-
männlich	201	49	53	45	10	216	35	60	67	16	6,9-	40,0	11,7-	32,8-	37,5-
weiblich	116	38	14	32	15	127	43	13	40	15	8,7-	11,6-	7,7	20,0-	-
18 - 21	531	413	27	42	18	686	530	37	50	38	22,6-	22,1-	27,0-	16,0-	52,6-
männlich	313	226	23	26	12	401	294	30	32	22	21,9-	23,1-	23,3-	18,8-	45,5-
weiblich	218	187	4	16	6	285	236	7	18	16	23,5-	20,8-	X	11,1-	X
21 - 25	772	620	43	38	24	943	763	42	55	35	18,1-	18,7-	2,4	30,9-	31,4-
männlich	466	355	36	23	16	513	394	35	30	18	9,2-	9,9-	2,9	23,3-	11,1-
weiblich	306	265	7	15	8	430	369	7	25	17	28,8-	28,2-	-	40,0-	X
25 - 35	1 458	1 098	68	104	79	1 656	1 215	83	145	102	12,0-	9,6-	18,1-	28,3-	22,6-
männlich	838	563	60	74	46	983	660	74	93	61	14,8-	14,7-	18,9-	20,4-	24,6-
weiblich	620	535	8	30	33	673	555	9	52	41	7,9-	3,6-	X	42,3-	19,5-
35 - 45	753	546	25	83	54	916	665	35	83	76	17,8-	17,9-	28,6-	-	28,9-
männlich	433	288	24	57	28	490	325	34	46	42	11,6-	11,4-	29,4-	23,9	33,3-
weiblich	320	258	1	26	26	426	340	1	37	34	24,9-	24,1-	-	29,7-	23,5-
45 - 55	602	415	4	82	57	693	512	2	77	57	13,1-	18,9-	X	6,5	-
männlich	314	201	4	40	37	376	260	2	43	36	16,5-	22,7-	X	7,0-	2,8
weiblich	288	214	-	42	20	317	252	-	34	21	9,1-	15,1-	-	23,5	4,8-
55 - 65	454	265	7	70	68	542	350	7	66	82	16,2-	24,3-	-	6,1	17,1-
männlich	249	133	7	41	40	294	180	7	40	44	15,3-	26,1-	-	2,5	9,1-
weiblich	205	132	-	29	28	248	170	-	26	38	17,3-	22,4-	-	11,5	26,3-
65 und mehr	330	148	1	61	91	323	145	4	49	91	2,2	2,1	X	24,5	-
männlich	143	62	1	35	40	131	61	4	31	21	9,2	1,6	X	12,9	90,5
weiblich	187	86	-	26	51	192	84	-	18	70	2,6-	2,4	-	44,4	27,1-
Zusammen	5 790	3 802	243	694	624	6 754	4 507	284	827	708	14,3-	15,6-	14,4-	16,1-	11,9-
männlich	3 273	1 978	209	429	348	3 772	2 333	247	506	376	13,2-	15,2-	15,4-	15,2-	7,4-
weiblich	2 517	1 824	34	265	276	2 982	2 174	37	321	332	15,6-	16,1-	8,1-	17,4-	16,9-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	7	-	-	4	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	5 791	3 803	243	694	624	6 761	4 507	284	831	710	14,3-	15,6-	14,4-	16,5-	12,1-
Januar - November 1993															
unter 16	8 407	2 436	31	3 382	2 347	8 737	2 560	32	3 601	2 350	3,8-	4,8-	3,1-	5,1-	0,1-
männlich	4 889	1 133	17	2 274	1 367	5 075	1 179	15	2 406	1 379	3,7-	3,9-	13,3	5,5-	0,9-
weiblich	3 518	1 303	14	1 108	980	3 662	1 381	17	1 195	971	3,9-	5,6-	17,6-	7,3-	0,9
15 - 18	3 891	1 054	761	1 108	266	3 908	929	806	1 214	254	0,4-	13,5	5,6-	8,7-	4,7
männlich	2 371	463	572	678	114	2 476	400	617	765	145	4,2-	15,8	7,3-	11,4-	21,4-
weiblich	1 520	591	189	430	152	1 432	529	189	449	109	6,1	11,7	-	4,2-	39,4
18 - 21	6 747	5 083	519	614	227	7 175	5 208	603	731	246	6,0-	2,4-	13,9-	16,0-	7,7-
männlich	3 947	2 846	390	359	130	4 307	2 941	489	447	143	8,4-	3,2-	20,2-	19,7-	9,1-
weiblich	2 800	2 237	129	255	97	2 868	2 267	114	284	103	2,4-	1,3-	13,2	10,2-	5,8-
21 - 25	9 632	7 023	1 000	839	296	10 356	7 500	1 001	1 032	329	7,0-	6,4-	0,1-	18,7-	10,0-
männlich	5 682	3 795	814	499	198	6 155	4 137	813	624	194	7,7-	8,3-	0,1	20,0-	2,1
weiblich	3 950	3 228	186	340	98	4 201	3 363	188	408	135	6,0-	4,0-	1,1-	16,7-	27,4-
25 - 35	17 180	11 774	1 827	1 780	689	16 910	11 175	1 772	2 063	748	1,6	5,4	3,1	13,7-	7,9-
männlich	10 334	6 254	1 568	1 182	424	10 407	6 119	1 544	1 313	482	0,7-	2,2	1,6	10,0-	12,0-
weiblich	6 846	5 520	259	598	265	6 503	5 056	228	750	266	5,3	9,2	13,6	20,3-	0,4-
35 - 45	8 852	6 046	496	1 135	512	8 719	5 898	398	1 248	522	1,5	2,5	24,6	9,1-	1,9-
männlich	4 981	3 001	432	733	287	4 922	2 971	363	752	314	1,2	1,0	19,0	2,5-	8,6-
weiblich	3 871	3 045	64	402	225	3 797	2 927	35	496	208	1,9	4,0	82,9	19,0-	8,2
45 - 55	6 966	4 610	180	1 122	511	7 309	4 900	146	1 238	455	4,7-	5,9-	23,3	8,4-	12,3
männlich	3 711	2 255	164	618	265	3 918	2 407	133	674	247	5,3-	6,3-	23,3	8,3-	7,3
weiblich	3 255	2 355	16	504	246	3 391	2 493	13	564	208	4,0-	5,5-	23,1	10,6-	18,3
55 - 65	5 004	2 934	99	1 066	456	5 161	3 082	65	1 150	452	3,0-	4,8-	52,3	7,3-	0,9
männlich	2 658	1 458	92	577	233	2 711	1 528	61	636	209	2,0-	4,6-	50,8	9,3-	11,5
weiblich	2 346	1 476	7	489	223	2 450	1 554	4	514	243	4,2-	5,0-	X	4,9-	8,2-
65 und mehr	3 707	1 750	17	860	716	3 576	1 661	21	823	716	3,7	5,4	19,0-	4,5	-
männlich	1 582	755	15	442	232	1 523	709	19	444	224	3,9	6,5	21,1-	0,5-	3,6
weiblich	2 125	995	2	418	484	2 053	952	2	379	492	3,5	4,5	-	10,3	1,6-
Zusammen	70 386	42 710	4 930	11 906	6 020	71 851	42 913	4 844	13 100	6 072	2,0-	0,5-	1,8	9,1-	0,9-
männlich	40 155	21 960	4 064	7 362	3 250	41 494	22 391	4 054	8 061	3 337	3,2-	1,9-	0,2	8,7-	2,6-
weiblich	30 231	20 750	866	4 544	2 770	30 357	20 522	790	5 039	2 735	0,4-	1,1	9,6	9,8-	1,3
Ohne Angabe	66	16	2	34	13	107	19	4	60	19	38,3-	15,8-	X	43,3-	31,6-
Insgesamt	70 452	42 726	4 932	11 940	6 033	71 958	42 932	4 848	13 160	6 091	2,1-	0,5-	1,7	9,3-	1,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
November 1993																
November 1992																
unter 15	771	254	1	176	320	889	281	1	251	343	13,3-	9,6-	-	29,9-	6,7-	
männlich	440	123	1	118	189	519	142	1	158	214	15,2-	13,4-	-	25,3-	11,7-	
weiblich	331	131	-	58	131	370	139	-	93	129	10,5-	5,8-	-	37,6-	1,6	
15 - 18	443	125	99	91	40	479	119	104	132	47	7,5-	5,0	4,8-	31,1-	14,9-	
männlich	283	66	81	55	17	295	53	84	30	20	4,1-	24,5	3,6-	31,3-	15,0-	
weiblich	160	59	18	36	23	184	66	20	52	27	13,0-	10,6-	10,0-	30,8-	14,8-	
18 - 21	747	570	45	54	35	924	701	60	75	50	19,2-	18,7-	25,0-	28,0-	30,0-	
männlich	436	314	36	32	20	567	405	52	49	32	23,1-	22,5-	30,8-	34,7-	37,5-	
weiblich	311	256	9	22	15	357	296	8	26	18	12,9-	13,5-	X	15,4-	16,7-	
21 - 25	1 005	801	56	51	40	1 218	967	68	70	53	17,5-	17,2-	17,6-	27,1-	24,5-	
männlich	624	469	49	33	28	696	522	57	41	30	10,3-	10,2-	14,0-	19,5-	6,7-	
weiblich	381	332	7	18	12	522	445	11	29	23	27,0-	25,4-	X	37,9-	47,8-	
25 - 35	1 891	1 381	112	138	121	2 061	1 470	125	179	147	8,2-	6,1-	10,4-	22,9-	17,7-	
männlich	1 130	739	104	97	70	1 263	821	114	117	91	10,5-	10,0-	8,8-	17,1-	23,1-	
weiblich	761	642	8	41	51	798	649	11	62	56	4,6-	1,1-	X	33,9-	8,9-	
35 - 45	952	646	38	110	88	1 133	785	45	110	121	16,0-	17,7-	15,6-	-	27,3-	
männlich	578	351	37	80	50	627	392	43	65	70	7,8-	10,5-	14,0-	23,1	28,6-	
weiblich	374	295	1	30	38	506	393	2	45	51	26,1-	24,9-	X	33,3-	25,5-	
45 - 55	762	505	8	102	86	900	623	5	106	108	15,3-	18,9-	X	3,8-	20,4-	
männlich	409	254	8	47	53	504	326	5	61	66	18,9-	22,1-	X	23,0-	19,7-	
weiblich	353	251	-	55	33	396	297	-	45	42	10,9-	15,5-	-	22,2	21,4-	
55 - 65	601	331	12	103	103	737	441	11	94	143	18,5-	24,9-	9,1	9,6	28,0-	
männlich	333	169	12	59	60	407	239	10	54	73	18,2-	29,3-	20,0	9,3	17,8-	
weiblich	268	162	-	44	43	330	202	1	40	70	18,8-	19,8-	X	10,0	38,6-	
65 und mehr	584	222	1	101	222	621	215	4	88	266	6,0-	3,3	X	14,8	16,5-	
männlich	243	102	1	52	78	244	97	4	48	73	0,4-	5,2	X	8,3	6,8	
weiblich	341	120	-	49	144	377	118	-	40	193	9,6-	1,7	-	22,5	25,4-	
Zusammen	7 756	4 835	372	926	1 055	8 962	5 602	423	1 105	1 278	13,5-	13,7-	12,1-	16,2-	17,5-	
männlich	4 476	2 587	329	573	565	5 122	2 997	370	673	669	12,6-	13,7-	11,1-	14,9-	15,5-	
weiblich	3 280	2 248	43	353	490	3 840	2 605	53	432	609	14,6-	13,7-	18,9-	18,3-	19,5-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	7	-	-	4	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	7 757	4 836	372	926	1 055	8 969	5 602	423	1 109	1 280	13,5-	13,7-	12,1-	16,5-	17,6-	
Januar - November 1993																
Januar - November 1992																
unter 15	11 334	2 926	46	4 331	3 781	11 851	3 005	52	4 634	3 931	4,4-	2,6-	11,5-	6,5-	3,8-	
männlich	6 699	1 367	24	2 935	2 252	7 046	1 409	25	3 106	2 392	4,9-	3,0-	4,0-	5,5-	5,9-	
weiblich	4 635	1 559	22	1 396	1 529	4 805	1 596	27	1 528	1 539	3,5-	2,3-	18,5-	8,6-	0,7-	
15 - 18	5 345	1 460	1 071	1 445	389	5 339	1 251	1 132	1 596	365	0,1	16,7	5,4-	9,5-	6,6	
männlich	3 303	652	819	896	171	3 385	538	884	998	189	2,4-	21,2	7,4-	10,2-	9,5-	
weiblich	2 042	808	252	549	218	1 954	713	248	598	176	4,5	13,3	1,6	8,2-	23,9	
18 - 21	9 160	6 783	785	817	347	9 835	7 039	914	989	378	6,9-	3,6-	14,1-	17,4-	8,2-	
männlich	5 518	3 922	597	480	203	6 020	4 088	737	581	224	8,3-	4,1-	19,0-	17,4-	9,4-	
weiblich	3 642	2 861	188	337	144	3 815	2 951	177	408	154	4,5-	3,1-	6,2	17,4-	6,5-	
21 - 25	12 772	9 075	1 543	1 089	432	13 650	9 656	1 580	1 318	469	6,5-	6,0-	2,3-	17,4-	7,9-	
männlich	7 732	5 038	1 264	650	285	8 369	5 496	1 297	793	281	7,6-	8,3-	2,5-	18,0-	1,4	
weiblich	5 040	4 037	279	439	147	5 291	4 160	283	525	188	4,7-	3,0-	1,4-	16,4-	21,8-	
25 - 35	22 332	14 630	2 958	2 291	1 026	21 782	13 821	2 817	2 610	1 056	2,5	5,9	5,0	12,2-	2,8-	
männlich	13 904	7 989	2 575	1 512	642	13 825	7 749	2 474	1 684	687	0,6	3,1	4,1	10,2-	6,6-	
weiblich	8 428	6 641	383	779	384	7 957	6 072	343	926	369	5,9	9,4	11,7	15,9-	4,1	
35 - 45	11 247	7 355	750	1 518	744	10 995	7 163	610	1 598	759	2,3	2,7	23,0	5,0-	2,0-	
männlich	6 589	3 761	664	1 001	437	6 360	3 670	557	966	459	3,6	2,5	19,2	3,6	4,8-	
weiblich	4 658	3 594	86	517	307	4 635	3 493	53	632	300	0,5	2,9	62,3	18,2-	2,3	
45 - 55	8 938	5 662	264	1 505	771	9 404	5 944	234	1 695	788	5,0-	4,7-	12,8	11,2-	2,2-	
männlich	4 822	2 776	237	816	420	5 136	2 945	207	928	446	6,1-	5,8-	14,5	12,1-	5,8-	
weiblich	4 116	2 886	27	689	351	4 268	2 998	27	767	342	3,6-	3,7-	-	10,2-	2,6	
55 - 65	6 706	3 682	151	1 554	752	6 956	3 806	110	1 658	813	3,6-	3,3-	37,3	6,3-	7,5-	
männlich	3 622	1 849	144	839	399	3 719	1 916	101	910	388	2,6-	3,5-	42,6	7,8-	2,8	
weiblich	3 084	1 833	7	715	353	3 237	1 890	9	748	425	4,7-	3,0-	X	4,4-	16,9-	
65 und mehr	5 944	2 469	27	1 406	1 592	5 958	2 406	39	1 380	1 663	0,2-	2,6	30,8-	1,9	4,3-	
männlich	2 468	1 103	25	692	473	2 488	1 042	36	721	497	0,8-	5,9	30,6-	4,0-	4,8-	
weiblich	3 476	1 366	2	714	1 119	3 470	1 364	3	659	1 166	0,2	0,1	X	8,3	4,0-	
Zusammen	93 778	54 042	7 595	15 956	9 834	95 780	54 091	7 488	17 478	10 222	2,1-	0,1-	1,4	8,7-	3,8-	
männlich	54 657	28 457	6 349	9 821	5 282	56 348	28 854	6 318	10 687	5 563	3,0-	1,4-	0,5	8,1-	5,1-	
weiblich	39 121	25 585	1 246	6 135	4 552	39 432	25 237	1 170	6 791	4 659	0,8-	1,4	6,5	9,7-	2,3-	
Ohne Angabe	71	19	2	36	13	108	20	4	60	19	34,3-	5,0-	X	40,0-	31,6-	
Insgesamt ...	93 849	54 061	7 597	15 992	9 847	95 888	54 111	7 492	17 538	10 241	2,1-	0,1-	1,4	8,8-	3,8-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1993		November 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1993		Januar - November 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	234	1	253	2	7,5-	X	2 864	31	3 103	21	7,7-	47,6
innerorts	180	1	198	2	9,1-	X	2 324	27	2 459	15	5,5-	80,0
außerorts	54	-	55	-	1,8-	-	540	4	644	6	16,2-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	368	9	409	8	10,0-	X	7 371	222	7 217	181	2,1	22,7
innerorts	277	5	323	7	14,2-	X	4 853	128	4 864	106	0,0	20,8
außerorts	91	4	86	1	5,8	X	2 508	94	2 353	75	6,6	25,3
Personenkraftwagen ..	8 389	4 914	9 929	5 557	15,5-	11,6-	97 322	52 694	99 226	51 995	1,9-	1,3
innerorts	5 591	3 038	6 688	3 361	16,4-	9,6-	64 656	32 267	67 441	31 560	4,1-	2,2
außerorts	2 798	1 876	3 241	2 196	13,7-	14,6-	32 666	20 427	31 785	20 435	2,8	0,0
Bussen	116	31	129	35	10,1-	11,4-	1 208	365	1 197	384	0,9	4,9-
innerorts	99	24	109	29	9,2-	17,2-	1 016	267	998	262	1,8	1,9
außerorts	17	7	20	6	15,0-	X	192	98	199	122	3,5-	19,7-
Güterkraftfahrzeugen	676	565	756	612	10,6-	7,7-	7 407	5 937	7 614	5 918	2,7-	0,3
innerorts	364	260	411	273	11,4-	4,8-	3 970	2 729	4 114	2 655	3,5-	2,8
außerorts	312	305	345	339	9,6-	10,0-	3 437	3 208	3 500	3 263	1,8-	1,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	16	30	24	36,7	33,3-	330	149	300	162	10,0	8,0-
innerorts	14	1	5	6	X	X	94	41	84	45	11,9	8,9-
außerorts	27	15	25	18	8,0	16,7-	236	108	216	117	9,3	7,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	53	22	51	36	3,9	38,9-	470	306	517	333	9,1-	8,1-
innerorts	38	16	38	24	-	33,3-	315	208	332	215	5,1-	3,3-
außerorts	15	6	13	12	15,4	X	155	98	185	118	16,2-	17,0-
Kraftfahrzeugen zus.	9 877	5 558	11 557	6 274	14,5-	11,4-	116 972	59 704	119 174	58 994	1,8-	1,2
innerorts	6 563	3 345	7 772	3 702	15,6-	9,6-	77 238	35 667	80 292	34 858	3,8-	2,3
außerorts	3 314	2 213	3 785	2 572	12,4-	14,0-	39 734	24 037	38 882	24 136	2,2	0,4-
dar. flüchtig	498	515	559	534	10,9-	3,6-	5 439	5 433	5 754	5 238	6,5-	3,7
innerorts	365	318	399	319	8,5-	0,3-	3 987	3 215	4 274	3 053	6,7-	5,3
außerorts	133	197	160	215	16,9-	8,4-	1 452	2 218	1 480	2 185	1,9-	1,5
Fahrrädern	1 023	7	1 175	5	12,9-	X	17 407	76	19 085	78	8,8-	2,6-
innerorts	945	6	1 064	4	11,2-	X	15 407	60	16 834	60	8,5-	-
außerorts	78	1	111	1	29,7-	-	2 000	16	2 251	18	11,2-	11,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	198	-	260	-	23,8-	-	4 561	3	4 833	13	5,6-	X
innerorts	188	-	242	-	22,3-	-	4 211	1	4 430	11	4,9-	X
außerorts	10	-	18	-	44,4-	-	350	2	403	2	13,2-	-
anderen Fahrzeugen ..	93	163	113	168	17,7-	3,0-	1 029	1 595	1 049	1 425	1,9-	11,9
innerorts	70	140	91	144	23,1-	2,8-	772	1 236	813	1 098	5,0-	12,6
außerorts	23	23	22	24	4,5	4,2-	257	359	236	327	8,9	9,8
Fußgänger	1 077	12	1 320	2	18,4-	X	10 224	64	10 694	56	4,4-	14,3
innerorts	1 024	8	1 226	2	16,5-	X	9 685	50	10 064	40	3,8-	25,0
außerorts	53	4	94	-	43,6-	X	539	14	630	16	14,4-	12,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	323	1	352	-	8,2-	X	3 850	4	4 029	6	4,4-	X
innerorts	317	1	341	-	7,0-	X	3 755	3	3 902	2	3,8-	X
außerorts	6	-	11	-	X	-	95	1	127	4	25,2-	X
65 Jahre und mehr ...	225	2	267	-	15,7-	X	1 623	7	1 700	1	4,5-	X
innerorts	214	2	250	-	14,4-	X	1 556	5	1 626	1	4,3-	X
außerorts	11	-	17	-	35,3-	-	67	2	74	-	9,5-	X
Andere Personen	23	6	21	2	9,5	X	239	40	270	36	11,5-	11,1
innerorts	18	3	16	1	12,5	X	160	19	183	9	12,6-	X
außerorts	5	3	5	1	-	X	79	21	87	27	9,2-	22,2-
Insgesamt	12 093	5 746	14 186	6 451	14,8-	10,9-	145 871	61 479	150 272	60 589	2,9-	1,5
innerorts	8 620	3 502	10 169	3 853	15,2-	9,1-	103 262	37 032	108 186	36 065	4,6-	2,7
außerorts	3 473	2 244	4 017	2 598	13,5-	13,6-	42 609	24 447	42 086	24 524	1,2	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	530	3	616	2	14,0-	X	8 473	30	8 933	37	5,2-	18,9-
innerorts	514	2	585	1	12,1-	X	8 014	23	8 389	25	4,5-	8,0-
außerorts	16	1	31	1	48,4-	-	459	7	544	12	15,6-	X
65 Jahre und mehr ...	733	212	835	216	12,2-	1,9-	7 921	2 220	8 028	2 174	1,3-	2,1
innerorts	571	135	671	136	14,9-	0,7-	5 978	1 363	6 149	1 337	2,8-	1,9
außerorts	162	77	164	80	1,2-	3,8-	1 943	857	1 879	837	3,4	2,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 532	8 601	12,4-	92 284	94 574	2,4-
innerorts	5 016	5 788	13,3-	61 600	64 699	4,8-
außerorts	2 516	2 813	10,6-	30 684	29 875	2,7
Verkehrstüchtigkeit	485	534	9,2-	5 921	5 967	0,8-
innerorts	274	345	20,6-	3 578	3 750	4,6-
außerorts	211	189	11,6	2 343	2 217	5,7
Alkoholeinfluß	415	473	12,3-	5 144	5 112	0,6
innerorts	248	319	22,3-	3 242	3 382	4,1-
außerorts	167	154	8,4	1 902	1 730	9,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	12	X	110	125	12,0-
innerorts	2	9	X	66	80	17,5-
außerorts	6	3	X	44	45	2,2-
Übermüdung	23	15	53,3	258	299	13,7-
innerorts	3	3	-	40	44	9,1-
außerorts	20	12	66,7	218	255	14,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	34	14,7	409	431	5,1-
innerorts	21	14	50,0	230	244	5,7-
außerorts	18	20	10,0-	179	187	4,3-
Straßenbenutzung	438	459	4,6-	6 224	6 583	5,5-
innerorts	350	351	0,3-	4 977	5 317	6,4-
außerorts	88	108	18,5-	1 247	1 266	1,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	269	288	6,6-	3 926	4 244	7,5-
innerorts	248	262	5,3-	3 629	3 916	7,3-
außerorts	21	26	19,2-	297	328	9,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	169	171	1,2-	2 298	2 339	1,8-
innerorts	102	89	14,6	1 348	1 401	3,8-
außerorts	67	82	18,3-	950	938	1,3
Geschwindigkeit	1 493	1 549	3,6-	17 695	16 922	4,6
innerorts	681	672	1,3	7 925	7 772	2,0
außerorts	812	877	7,4-	9 770	9 150	6,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	117	141	17,0-	1 614	1 711	5,7-
innerorts	73	83	12,0-	969	1 095	11,5-
außerorts	44	58	24,1-	645	616	4,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 376	1 408	2,3-	16 081	15 211	5,7
innerorts	608	589	3,2	6 956	6 677	4,2
außerorts	768	819	6,2-	9 125	8 534	6,9
Abstand	877	1 073	18,3-	10 721	10 629	0,9
innerorts	569	703	19,1-	6 857	6 934	1,1-
außerorts	308	370	16,8-	3 864	3 695	4,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	861	1 047	17,8-	10 501	10 406	0,9
innerorts	560	690	18,8-	6 737	6 825	1,3-
außerorts	301	357	15,7-	3 764	3 581	5,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	26	38,5-	220	223	1,3-
innerorts	9	13	X	120	109	10,1
außerorts	7	13	X	100	114	12,3-
Überholen	255	279	8,6-	3 420	3 613	5,3-
innerorts	111	124	10,5-	1 495	1 714	12,8-
außerorts	144	155	7,1-	1 925	1 899	1,4
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	14	14,3	208	212	1,9-
innerorts	9	11	X	122	147	17,0-
außerorts	7	3	X	86	65	32,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	52	56	7,1-	495	535	7,5-
innerorts	13	9	X	110	122	9,8-
außerorts	39	47	17,0-	385	413	6,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	56	78	28,2-	951	1 030	7,7-
innerorts	38	46	17,4-	558	643	13,2-
außerorts	18	32	43,8-	393	387	1,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	14	X	109	122	10,7-
innerorts	1	3	X	23	33	30,3-
außerorts	8	11	X	86	89	3,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	22	77,3	440	381	15,5
innerorts	2	1	X	18	21	14,3-
außerorts	37	21	76,2	422	360	17,2
Fehler beim Wiedereinordnen	26	28	7,1-	318	327	2,8-
innerorts	12	11	9,1	117	120	2,5-
außerorts	14	17	17,6-	201	207	2,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	47	50	6,0-	741	794	6,7-
innerorts	32	36	11,1-	478	534	10,5-
außerorts	15	14	7,1	263	260	1,2
Fehler beim Überholtwerden	10	17	41,2-	158	212	25,5-
innerorts	4	7	X	69	94	26,6-
außerorts	6	10	X	89	118	24,6-
Vorbeifahren	24	44	45,5-	352	368	4,3-
innerorts	19	41	53,7-	310	341	9,1-
außerorts	5	3	X	42	27	55,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	37	37,8-	288	305	5,6-
innerorts	18	36	50,0-	252	285	11,6-
außerorts	5	1	X	36	20	80,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	7	X	64	63	1,6
innerorts	1	5	X	58	56	3,6
außerorts	-	2	X	6	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	98	97	1,0	1 159	1 050	10,4
innerorts	58	64	9,4-	754	695	8,5
außerorts	40	33	21,2	405	355	14,1
Vorfahrt, Vorrang	1 118	1 285	13,0-	13 511	14 317	5,6-
innerorts	818	969	15,6-	10 031	10 730	6,5-
außerorts	300	316	5,1-	3 480	3 587	3,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	102	112	8,9-	1 460	1 571	7,1-
innerorts	97	104	6,7-	1 310	1 414	7,4-
außerorts	5	8	X	150	157	4,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	796	941	15,4-	9 667	10 239	5,6-
innerorts	555	680	18,4-	6 837	7 330	6,7-
außerorts	241	261	7,7-	2 830	2 909	2,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	16	18,8-	120	131	8,4-
innerorts	1	-	X	17	6	X
außerorts	12	16	25,0-	103	125	17,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	7	X	95	97	2,1-
innerorts	2	-	X	18	21	14,3-
außerorts	4	7	X	77	76	1,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	185	196	5,6-	2 004	2 123	5,6-
innerorts	150	173	13,3-	1 729	1 849	6,5-
außerorts	35	23	52,2	275	274	0,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	5	X	124	96	29,2
innerorts	8	5	X	93	68	36,8
außerorts	3	-	X	31	28	10,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	8	X	41	60	31,7-
innerorts	5	7	X	27	42	35,7-
außerorts	-	1	X	14	18	22,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 160	1 435	19,2-	14 961	16 193	7,6-
innerorts	986	1 181	16,5-	12 582	13 684	8,1-
außerorts	174	254	31,5-	2 379	2 509	5,2-
Fehler beim Abbiegen	634	785	19,2-	7 719	8 557	9,8-
innerorts	507	607	16,5-	6 043	6 778	10,8-
außerorts	127	178	28,7-	1 676	1 779	5,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	203	257	21,0-	2 405	2 540	5,3-
innerorts	181	221	18,1-	2 122	2 253	5,8-
außerorts	22	36	38,9-	283	287	1,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	323	393	17,8-	4 837	5 096	5,1-
innerorts	298	353	15,6-	4 417	4 653	5,1-
außerorts	25	40	37,5-	420	443	5,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	610	725	15,9-	5 317	5 532	3,9-
innerorts	586	692	15,3-	5 108	5 293	3,5-
außerorts	24	33	27,3-	209	239	12,6-
an Fußgängerüberwegen	23	27	14,8-	211	233	9,4-
innerorts	23	27	14,8-	209	231	9,5-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	112	146	23,3-	736	778	5,4-
innerorts	108	143	24,5-	724	754	4,0-
außerorts	4	3	X	12	24	50,0-
beim Abbiegen	107	133	19,5-	680	715	4,9-
innerorts	105	129	18,6-	668	695	3,9-
außerorts	2	4	X	12	20	40,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	33	3,0-	285	279	2,2
innerorts	30	29	3,4	271	257	5,4
außerorts	2	4	X	14	22	36,4-
an anderen Stellen	336	386	13,0-	3 405	3 527	3,5-
innerorts	320	364	12,1-	3 236	3 356	3,6-
außerorts	16	22	27,3-	169	171	1,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	79	73	8,2	1 031	1 171	12,0-
innerorts	72	67	7,5	962	1 076	10,6-
außerorts	7	6	X	69	95	27,4-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	4	X	137	170	19,4-
innerorts	6	3	X	109	137	20,4-
außerorts	4	1	X	28	33	15,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	7	-	74	87	14,9-
innerorts	4	2	X	43	35	22,9
außerorts	3	5	X	31	52	40,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	62	-	820	914	10,3-
innerorts	62	62	-	810	904	10,4-
außerorts	-	-	-	10	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	27	43	37,2-	198	219	9,6-
innerorts	18	30	40,0-	145	152	4,6-
außerorts	9	13	X	53	67	20,9-
Ladung, Besetzung	17	26	34,6-	243	294	17,3-
innerorts	8	13	X	140	163	14,1-
außerorts	9	13	X	103	131	21,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	3	7	X	87	100	13,0-
innerorts	1	5	X	64	74	13,5-
außerorts	2	2	-	23	26	11,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	19	26,3-	156	194	19,6-
innerorts	7	8	X	76	89	14,6-
außerorts	7	11	X	80	105	23,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	851	979	13,1-	11 531	11 716	1,6-
innerorts	466	536	13,1-	6 736	7 078	4,8-
außerorts	385	443	13,1-	4 795	4 638	3,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	104	110	5,5-	1 234	1 300	5,1-
innerorts	67	69	2,9-	704	740	4,9-
außerorts	37	41	9,8-	530	560	5,4-
Beleuchtung	35	49	28,6-	224	257	12,8-
innerorts	29	37	21,6-	180	190	5,3-
außerorts	6	12	X	44	67	34,3-
Bereifung	24	23	4,3	383	362	5,8
innerorts	5	8	X	104	92	13,0
außerorts	19	15	26,7	279	270	3,3
Bremsen	19	18	5,6	304	326	6,7-
innerorts	16	14	14,3	234	252	7,1-
außerorts	3	4	X	70	74	5,4-
Lenkung	3	6	X	58	65	10,8-
innerorts	1	1	-	27	39	30,8-
außerorts	2	5	X	31	26	19,2
Zugvorrichtung	2	-	X	19	8	X
innerorts	2	-	X	13	4	X
außerorts	-	-	-	6	4	X
Andere Mängel	21	14	50,0	246	282	12,8-
innerorts	14	9	X	146	163	10,4-
außerorts	7	5	X	100	119	16,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	737	918	19,7-	7 600	7 991	4,9-
innerorts	689	836	17,6-	7 110	7 398	3,9-
außerorts	48	82	41,5-	490	593	17,4-
Verkehrstüchtigkeit	81	110	26,4-	729	726	0,4
innerorts	69	93	25,8-	621	593	4,7
außerorts	12	17	29,4-	108	133	18,8-
Alkoholeinfluß	76	104	26,9-	684	695	1,6-
innerorts	65	89	27,0-	581	568	2,3
außerorts	11	15	26,7-	103	127	18,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	12	10	20,0
innerorts	-	1	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Übermüdung	-	-	-	3	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	-	30	21	42,9
innerorts	4	3	X	27	16	68,8
außerorts	1	2	X	3	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	606	749	19,1-	6 217	5 611	6,0-
innerorts	579	701	17,4-	5 937	6 264	5,2-
außerorts	27	48	43,8-	280	347	19,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	51	81	37,0-	544	566	3,9-
innerorts	49	77	36,4-	533	552	3,4-
außerorts	2	4	X	11	14	21,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	-	13	22	40,9-
innerorts	4	4	-	13	22	40,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	60	90	33,3-	490	580	15,5-
innerorts	56	88	36,4-	469	555	15,5-
außerorts	4	2	X	21	25	16,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	119	131	9,2-	1 566	1 648	5,0-
innerorts	119	129	7,8-	1 536	1 608	4,5-
außerorts	-	2	X	30	40	25,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	314	391	19,7-	3 231	3 431	5,8-
innerorts	299	357	16,2-	3 061	3 209	4,6-
außerorts	15	34	55,9-	170	222	23,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	58	52	11,5	373	364	2,5
innerorts	52	46	13,0	325	318	2,2
außerorts	6	6	-	48	46	4,3
Nichtbenutzen des Gehweges	5	2	X	51	68	25,0-
innerorts	3	2	X	46	56	17,9-
außerorts	2	-	X	5	12	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	5	X	38	36	5,6
innerorts	-	-	-	6	9	X
außerorts	3	5	X	32	27	18,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	3	X	96	89	7,9
innerorts	4	3	X	94	86	9,3
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	38	49	22,4-	469	461	1,7
innerorts	34	37	8,1-	406	390	4,1
außerorts	4	12	X	63	71	11,3-
Straßenverhältnisse	599	948	36,8-	6 128	6 117	0,2
innerorts	344	589	41,6-	3 324	3 533	5,9-
außerorts	255	359	29,0-	2 804	2 584	8,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	587	930	36,9-	5 993	5 986	0,1
innerorts	341	585	41,7-	3 279	3 484	5,9-
außerorts	246	345	28,7-	2 714	2 502	8,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	10	X	173	198	12,6-
innerorts	6	9	X	105	134	21,6-
außerorts	2	1	X	68	64	6,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	5	X	37	29	27,6
innerorts	-	1	X	14	13	7,7
außerorts	2	4	X	23	16	43,8
Schnee, Eis	234	55	X	1 210	723	67,4
innerorts	118	9	X	374	185	X
außerorts	116	46	X	836	538	55,4
Regen	330	832	60,3-	4 494	4 935	8,9-
innerorts	209	554	62,3-	2 752	3 106	11,4-
außerorts	121	278	56,5-	1 742	1 829	4,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	28	53,6-	79	101	21,8-
innerorts	8	12	X	34	46	26,1-
außerorts	5	16	X	45	55	18,2-
Zustand der Straße	12	17	29,4-	124	121	2,5
innerorts	3	3	-	36	42	14,3-
außerorts	9	14	X	88	79	11,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	16	17	5,9-
innerorts	2	-	X	4	2	X
außerorts	-	1	X	12	15	20,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	10	16	37,5-	108	104	3,8
innerorts	1	3	X	32	40	20,0-
außerorts	9	13	X	76	64	18,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	9	8	X
innerorts	-	-	-	8	5	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	73	70	4,3	615	561	9,6
innerorts	33	27	22,2	259	220	17,7
außerorts	40	43	7,0-	356	341	4,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	13	5	X	240	199	20,6
innerorts	-	3	X	71	67	6,0
außerorts	13	2	X	169	132	28,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	13	7,7-	93	92	1,1
innerorts	5	5	-	37	35	5,7
außerorts	7	8	X	56	57	1,8-
blendende Sonne	37	14	X	211	165	27,9
innerorts	26	8	X	140	97	44,3
außerorts	11	6	X	71	68	4,4
Seitenwind	8	26	X	54	84	35,7-
innerorts	1	6	X	6	13	X
außerorts	7	20	X	48	71	32,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	12	X	17	21	19,0-
innerorts	1	5	X	5	8	X
außerorts	2	7	X	12	13	7,7-
Hindernisse	58	86	32,6-	723	725	0,3-
innerorts	16	22	27,3-	204	218	6,4-
außerorts	42	64	34,4-	519	507	2,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	8	X	32	51	37,3-
innerorts	1	5	X	25	41	39,0-
außerorts	1	3	X	7	10	X
Wild auf der Fahrbahn	25	35	28,6-	299	275	8,7
innerorts	-	3	X	18	11	63,6
außerorts	25	32	21,9-	281	264	6,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	19	28	32,1-	295	292	1,0
innerorts	11	12	8,3-	124	130	4,6-
außerorts	8	16	X	171	162	5,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	15	20,0-	97	107	9,3-
innerorts	4	2	X	37	36	2,8
außerorts	8	13	X	60	71	15,5-
Sonstige Ursachen	16	15	6,7	202	210	3,8-
innerorts	11	12	8,3-	112	118	5,1-
außerorts	5	3	X	90	92	2,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	6	-	62	68	8,8-
innerorts	3	6	X	43	49	12,2-
außerorts	3	-	X	19	19	-
Ursachen insgesamt	9 125	10 754	15,1-	108 848	111 546	2,4-
innerorts	6 179	7 349	15,9-	73 356	76 975	4,7-
außerorts	2 946	3 405	13,5-	35 492	34 571	2,7

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtlt. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtlt. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
November 1993													
Insgesamt	7 532	5 888	179	661	8 601	6 692	205	775	12,4-	12,0-	12,7-	14,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	485	384	11	59	534	410	13	69	9,2-	6,3-	15,4-	14,5-	
dar. Alkoholeinfluß	415	325	11	56	473	355	10	69	12,3-	8,5-	10,0	18,8-	
Straßenbenutzung	438	168	5	227	459	162	11	236	4,6-	3,7	X	3,8-	
Geschwindigkeit	1 493	1 297	57	10	1 549	1 339	62	18	3,6-	3,1-	8,1-	44,4-	
Abstand	877	718	15	8	1 073	896	26	6	18,3-	19,9-	42,3-	X	
Überholen	255	180	19	10	279	210	21	18	8,6-	14,3-	9,5-	44,4-	
Vorbeifahren	24	15	1	3	44	34	1	5	45,5-	55,9-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	98	74	1	5	97	72	-	2	1,0	2,8	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 118	932	9	85	1 285	1 064	13	102	13,0-	12,4-	X	16,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	796	697	3	39	941	818	5	45	15,4-	14,8-	X	13,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	185	139	4	25	196	145	3	33	5,6-	4,1-	X	24,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 160	934	12	97	1 435	1 153	10	121	19,2-	19,0-	20,0	19,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	610	521	8	32	725	624	8	28	15,9-	16,5-	-	14,3	
an Überwegen, Furten	135	120	1	8	173	153	1	7	22,0-	21,6-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	79	61	1	2	73	65	-	-	8,2	6,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	2	-	22	43	11	-	27	37,2-	X	-	18,5-	
Ladung, Besetzung	17	4	-	2	26	5	-	8	34,6-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	851	598	40	99	979	647	40	135	13,1-	7,6-	-	26,7-	
Januar - November 1993													
Januar - November 1992													
Insgesamt	92 284	66 524	4 124	12 169	94 574	67 577	4 169	13 012	2,4-	1,6-	1,1-	6,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 921	4 206	176	1 082	5 967	4 222	167	1 084	0,8-	0,4-	5,4	0,2-	
dar. Alkoholeinfluß	5 144	3 593	167	1 024	5 112	3 516	155	1 034	0,6	2,2	7,7	1,0-	
Straßenbenutzung	6 224	1 714	158	3 761	6 583	1 724	191	4 121	5,5-	0,6-	17,3-	8,7-	
Geschwindigkeit	17 695	14 200	1 631	400	16 922	13 487	1 602	413	4,6	5,3	1,8	3,1-	
Abstand	10 721	8 807	421	173	10 629	8 657	425	213	0,9	1,7	0,9-	18,8-	
Überholen	3 420	2 204	463	236	3 613	2 359	460	277	5,3-	6,6-	0,7	14,8-	
Vorbeifahren	352	255	8	26	368	261	13	35	4,3-	2,3-	X	25,7-	
Nebeneinanderfahren ..	1 159	797	23	74	1 050	754	24	66	10,4	5,7	4,2-	12,1	
Vorfahrt, Vorrang	13 511	10 732	174	1 499	14 317	11 178	195	1 707	5,6-	4,0-	10,8-	12,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 667	8 180	79	705	10 239	8 506	86	824	5,6-	3,8-	8,1-	14,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 004	1 324	40	438	2 123	1 383	54	473	5,6-	4,3-	25,9-	7,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 961	11 390	176	1 976	16 193	12 437	191	2 009	7,6-	8,4-	7,9-	1,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 317	4 289	95	407	5 532	4 454	86	459	3,9-	3,7-	10,5	11,3-	
an Überwegen, Furten	947	791	12	64	1 011	836	15	69	6,3-	5,4-	20,0-	7,2-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 031	901	2	10	1 171	1 035	4	15	12,0-	12,9-	X	33,3-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	198	36	2	138	219	42	9	138	9,6-	14,3-	X	-	
Ladung, Besetzung	243	54	5	69	294	59	7	78	17,3-	8,5-	X	11,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 531	6 339	790	2 318	11 716	6 908	795	2 397	1,6-	0,4	0,6-	3,3-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	351	217	134	254	2	40	212
innerorts	322	204	118	233	2	37	194
außerorts	29	13	16	21	-	3	18
DUISBURG, KREISFREIE STADT	223	146	77	179	2	29	148
innerorts	182	129	53	151	1	25	125
außerorts	41	17	24	28	1	4	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	271	184	87	241	2	46	193
innerorts	232	169	63	220	2	44	174
außerorts	39	15	24	21	-	2	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	103	79	24	89	2	23	64
innerorts	91	74	17	82	2	21	59
außerorts	12	5	7	7	-	2	5
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	126	99	27	125	1	33	91
innerorts	107	87	20	105	1	20	84
außerorts	19	12	7	20	-	13	7
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	74	43	31	55	-	10	45
innerorts	64	38	25	50	-	9	41
außerorts	10	5	5	5	-	1	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	117	79	38	97	2	14	81
innerorts	95	68	27	77	1	11	65
außerorts	22	11	11	20	1	3	16
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	58	39	29	53	-	10	43
innerorts	52	33	19	47	-	7	40
außerorts	16	6	10	6	-	3	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	68	46	22	58	-	6	52
innerorts	57	40	17	51	-	5	46
außerorts	11	6	5	7	-	1	6
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	153	106	47	124	-	24	100
innerorts	117	88	29	100	-	20	80
außerorts	36	18	18	24	-	4	20
BEDBURG-HAU	10	8	2	12	-	5	7
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	9	-	4	5
EMMERICH, STADT	17	13	4	16	-	7	9
innerorts	11	9	2	10	-	4	6
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
GELDERN, STADT	22	17	5	24	1	7	16
innerorts	8	7	1	8	-	4	4
außerorts	14	10	4	16	1	3	12
GOCH, STADT	14	12	2	17	1	7	9
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	8	8	-	13	1	7	5
ISSUM	8	6	2	11	-	5	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	10	-	5	5
KALKAR, STADT	12	7	5	13	3	1	9
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	4	5	10	3	1	6
KERKEN	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
KEVELAER, STADT	11	10	1	17	-	7	10
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	7	7	-	13	-	7	6
KLEVE, STADT	23	18	5	32	4	11	17
innerorts	15	11	4	13	1	3	9
außerorts	8	7	1	19	3	8	8
KRANENBURG	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
REES, STADT	11	7	4	9	-	6	3
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
RHEURDT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	13	9	4	12	2	3	7
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	9	6	3	9	2	3	4
UEDEM	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	6	5	1	10	-	7	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	9	-	6	3
WEEZE	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
KREIS KLEVE	161	121	40	185	11	70	104
innerorts	65	49	16	54	1	15	38
außerorts	96	72	24	131	10	55	66
ERKRATH, STADT	24	16	8	27	1	7	19
innerorts	9	5	4	5	-	4	1
außerorts	15	11	4	22	1	3	18
HAAN, STADT	10	7	3	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	12	10	2	13	1	1	11
innerorts	9	7	2	9	1	1	7
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
HILDEN, STADT	40	24	16	26	-	6	20
innerorts	20	15	5	17	-	4	13
außerorts	20	9	11	9	-	2	7
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	21	9	29	-	7	22
innerorts	16	12	4	13	-	4	9
außerorts	14	9	5	16	-	3	13
METTMANN, STADT	15	13	2	18	1	3	14
innerorts	13	11	2	13	1	2	10
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
MONHEIM, STADT	13	8	5	14	-	4	10
innerorts	8	6	2	8	-	2	6
außerorts	5	2	3	6	-	2	4
RATINGEN, STADT	44	30	14	37	-	9	28
innerorts	17	15	2	15	-	-	15
außerorts	27	15	12	22	-	9	13
VELBERT, STADT	43	27	16	33	-	10	23
innerorts	35	23	12	26	-	5	21
außerorts	8	4	4	7	-	5	2
WÜLFRAATH, STADT	6	6	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
KREIS METTMANN	237	162	75	215	3	52	160
innerorts	137	103	34	117	2	25	90
außerorts	100	59	41	98	1	27	70
DORMAGEN, STADT	19	17	2	27	-	2	25
innerorts	7	6	1	9	-	1	8
außerorts	12	11	1	18	-	1	17
GREVENBROICH, STADT	37	28	9	44	-	14	30
innerorts	19	13	6	15	-	4	11
außerorts	18	15	3	29	-	10	19
JÜCHEN	18	11	7	15	-	3	12
innerorts	9	4	5	4	-	1	3
außerorts	9	7	2	11	-	2	9
KAARST, STADT	26	13	13	16	1	3	12
innerorts	13	5	8	5	1	1	3
außerorts	13	8	5	11	-	2	9
KORSCHENBROICH, STADT	11	3	8	3	-	-	3
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	6	-	6	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	17	14	3	18	1	3	14
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	8	7	1	11	1	2	8
NEUSS, STADT	77	51	26	67	1	8	58
innerorts	50	33	17	38	1	4	33
außerorts	27	18	9	29	-	4	25
ROMMERSKIRCHEN	5	3	2	6	1	4	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	5	1	3	1
KREIS NEUSS	210	140	70	196	4	37	155
innerorts	114	72	42	82	2	13	67
außerorts	96	68	28	114	2	24	88
BRÜGGEN	2	1	1	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	3	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	9	7	2	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	8	-	3	5
KEMPEN, STADT	9	8	1	8	-	3	5
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	20	17	3	18	-	4	14
innerorts	13	12	1	12	-	3	9
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
NIEDERKRÜCHTEN	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SCHWALMTAL	8	6	2	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	3	1	1	1
TÖNISVORST, STADT	10	8	2	15	-	6	9
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	12	-	5	7
VIERSEN, STADT	41	35	6	44	-	10	34
innerorts	35	30	5	38	-	7	31
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
WILLICH, STADT	23	16	7	23	2	7	14
innerorts	14	10	4	13	1	3	9
außerorts	9	6	3	10	1	4	5
KREIS VIERSEN	127	100	27	130	3	38	89
innerorts	82	68	14	80	1	17	62
außerorts	45	32	13	50	2	21	27
ALPEN	12	11	1	13	1	7	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	11	10	1	12	1	6	5
DINSLAKEN, STADT	30	19	11	26	-	8	18
innerorts	19	13	6	14	-	6	8
außerorts	11	6	5	12	-	2	10
HAMMINKELN	17	15	2	26	1	7	18
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	14	12	2	22	1	7	14
HÜNXE	6	2	4	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	1	4	1	1	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	25	19	6	31	-	10	21
innerorts	12	10	2	13	-	1	12
außerorts	13	9	4	18	-	9	9
MOERS, STADT	54	29	25	41	-	10	31
innerorts	30	17	13	20	-	7	13
außerorts	24	12	12	21	-	3	18
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	16	10	6	10	-	1	9
innerorts	12	8	4	8	-	1	7
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	12	9	3	12	1	2	9
innerorts	7	5	2	7	-	-	7
außerorts	5	4	1	5	1	2	2
SCHERMBECK	9	5	4	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	4	-	3	1
SONSBECK	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	19	12	7	13	-	1	12
innerorts	11	7	4	7	-	-	7
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
WESEL, STADT	25	18	7	24	-	8	16
innerorts	17	13	4	18	-	6	12
außerorts	8	5	3	6	-	2	4
XANTEN, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
KREIS WESEL	237	157	80	211	4	60	147
innerorts	115	80	35	95	-	23	72
außerorts	122	77	45	116	4	37	75
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 526	1 718	808	2 212	36	492	1 684
innerorts	1 832	1 302	530	1 544	15	292	1 237
außerorts	694	416	278	668	21	200	447

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	159	116	43	155	1	32	122
innerorts	123	98	25	124	1	18	105
außerorts	36	18	18	31	-	14	17
BONN, KREISFREIE STADT	186	121	65	128	-	25	103
innerorts	156	108	48	113	-	23	90
außerorts	30	13	17	15	-	2	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	550	356	194	453	8	76	369
innerorts	414	286	128	358	5	62	291
außerorts	136	70	66	95	3	14	78
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	75	42	33	52	-	13	39
innerorts	62	41	21	48	-	13	35
außerorts	13	1	12	4	-	-	4
ALSDORF, STADT	24	15	9	20	-	5	15
innerorts	15	12	3	15	-	5	10
außerorts	9	3	6	5	-	-	5
BAESWEILER, STADT	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
ESCHWEILER, STADT	32	22	10	31	1	12	18
innerorts	19	12	7	17	1	6	10
außerorts	13	10	3	14	-	6	8
HERZOGENRATH, STADT	17	13	4	16	-	7	9
innerorts	15	11	4	13	-	7	6
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
MONSCHAU, STADT	6	5	1	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
RÖTGEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SIMMERATH	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	21	14	7	17	1	4	12
innerorts	17	12	5	15	1	3	11
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WÜRSELEN, STADT	14	10	4	14	1	3	10
innerorts	11	7	4	10	-	1	9
außerorts	3	3	-	4	1	2	1
KREIS AACHEN	132	94	38	127	3	40	84
innerorts	86	60	26	79	2	24	53
außerorts	46	34	12	48	1	16	31
ALDENHOVEN	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
DÜREN, STADT	50	39	11	58	1	10	47
innerorts	38	31	7	41	-	8	33
außerorts	12	8	4	17	1	2	14
HEIMBACH, STADT	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
HÜRTGENWALD	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
INDEN	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
JÜLICH, STADT	22	14	8	20	-	7	13
innerorts	14	10	4	12	-	5	7
außerorts	8	4	4	8	-	2	6
KREUZAU	9	9	-	15	-	-	15
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	4	4	-	9	-	-	9
LANGERWEHE	9	6	3	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
LINNICH, STADT	11	10	1	11	1	1	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	8	1	9	1	1	7
MERZENICH	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NIEDERZIER	11	6	5	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
NÖRVENICH	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
TITZ	13	7	6	9	-	4	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	12	7	5	9	-	4	5
VETTWEISS	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
KREIS DÜREN	166	117	49	155	2	36	117
innerorts	83	63	20	76	-	15	61
außerorts	83	54	29	79	2	21	56
BEDBURG, STADT	11	6	5	15	1	3	11
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	13	1	3	9
BERGHEIM, STADT	24	18	6	31	-	2	29
innerorts	14	11	3	16	-	1	15
außerorts	10	7	3	15	-	1	14
BRÜHL, STADT	12	7	5	9	-	2	7
innerorts	11	7	4	9	-	2	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ELSDORF	11	6	5	7	1	2	4
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	4	1	2	1
ERFTSTADT, STADT	20	14	6	19	2	7	10
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	13	8	5	12	2	5	5
FRECHEN, STADT	28	19	9	20	-	3	17
innerorts	22	16	6	16	-	1	15
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
HÜRTH, STADT	28	21	7	30	-	9	21
innerorts	22	17	5	24	-	5	19
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
KERPEN, STADT	43	24	19	35	-	10	25
innerorts	17	10	7	15	-	5	10
außerorts	26	14	12	20	-	5	15
PULHEIM, STADT	15	13	2	14	1	2	11
innerorts	9	7	2	7	1	2	4
außerorts	6	6	-	7	-	-	7
WESSELING, STADT	21	17	4	20	-	6	14
innerorts	16	12	4	14	-	2	12
außerorts	5	5	-	6	-	4	2
ERFTKREIS	213	145	68	200	5	46	149
innerorts	127	91	36	113	1	20	92
außerorts	86	54	32	87	4	26	57
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	6	7	7	-	3	4
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	9	5	4	6	-	2	4
BLANKENHEIM	4	2	2	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	6	-	2	4
DAHLEM	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
EUSKIRCHEN, STADT	32	18	14	35	1	13	21
innerorts	19	9	10	13	1	5	7
außerorts	13	9	4	22	-	8	14
HELLENTHAL	4	3	1	6	1	5	-
innerorts	2	1	1	2	1	1	-
außerorts	2	2	-	4	-	4	-
KALL	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
MECHERNICH, STADT	11	6	5	7	-	2	5
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	5	2	3	3	-	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	2	1	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	2	1
SCHLEIDEN, STADT	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
WEILERSWIST	17	9	8	15	-	1	14
innerorts	7	5	1	8	-	1	7
außerorts	10	3	7	7	-	-	7
ZÜLPICH, STADT	11	8	3	9	-	1	8
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
KREIS EUSKIRCHEN	112	65	47	104	2	34	68
innerorts	49	27	22	34	2	11	21
außerorts	63	38	25	70	-	23	47
ERKELENZ, STADT	24	16	8	22	-	12	10
innerorts	11	8	3	8	-	1	7
außerorts	13	8	5	14	-	11	3
GANGELT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
GEILENKIRCHEN, STADT	16	10	6	16	-	4	12
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	11	7	4	13	-	4	9
HEINSBERG, STADT	23	18	5	22	-	6	16
innerorts	10	9	1	11	-	3	8
außerorts	13	9	4	11	-	3	8
HÜCKELHOVEN, STADT	18	12	6	16	-	4	12
innerorts	13	9	4	12	-	3	9
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	11	2	14	-	3	11
innerorts	11	10	1	13	-	3	10
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WALDFEUCHT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
WEGBERG, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS HEINSBERG	109	79	30	103	-	30	73
innerorts	59	45	14	53	-	10	43
außerorts	50	34	16	50	-	20	30
BERGNEUSTADT, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	9	2	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	8	-	2	6
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
GUMMERSBACH, STADT	24	18	6	27	1	3	23
innerorts	15	12	3	19	-	2	17
außerorts	9	6	3	8	1	1	6
HÜCKESWAGEN, STADT	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
LINDLAR	12	9	3	11	-	1	10
innerorts	6	6	-	7	-	-	7
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
MARIENHEIDE	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	3	-	3	1	1	1
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NÜMBRECHT	9	8	1	14	-	5	9
innerorts	5	5	-	8	-	3	5
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
RADEVÖRMWALD, STADT	18	11	7	11	-	2	9
innerorts	13	6	7	6	-	2	4
außerorts	5	5	-	5	-	-	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	11	6	5	7	-	2	5
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
WALDBRÜL, STADT	15	9	6	10	-	5	5
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
WIEHL, STADT	11	6	5	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	5	-	-	5
außerorts	9	4	5	6	-	2	4
WIPPERFÜRTH, STADT	10	8	2	12	-	7	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	6	4	2	8	-	6	2
OBERBERGISCHER KREIS	137	97	40	131	2	32	97
innerorts	73	56	17	75	1	14	60
außerorts	64	41	23	56	1	18	37
BERGISCHE GLADBACH, STADT	54	34	20	44	-	8	36
innerorts	40	28	12	37	-	8	29
außerorts	14	6	8	7	-	-	7
BURSCHEID, STADT	11	7	4	9	-	4	5
innerorts	6	4	2	6	-	4	2
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
KÜRZEN	9	8	1	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	5	5	-	6	-	-	6
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	19	11	8	14	-	6	8
innerorts	13	9	4	9	-	3	6
außerorts	6	2	4	5	-	3	2
ODENTHAL	6	2	4	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	3	1	-	2
OVERATH	18	11	7	13	-	2	11
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	12	7	5	9	-	2	7
RÖSRATH	19	12	7	15	-	3	12
innerorts	7	4	3	6	-	2	4
außerorts	12	8	4	9	-	1	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	9	5	10	1	3	6
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	8	3	5	3	1	1	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	150	94	56	119	2	29	88
innerorts	84	59	25	74	-	22	52
außerorts	66	35	31	45	2	7	36
ALFTER	10	9	1	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	6	-	-	6
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
BAD HONNEF, STADT	16	13	3	13	-	1	12
innerorts	11	9	2	9	-	1	8
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
BORNHEIM, STADT	22	14	8	27	-	7	20
innerorts	8	4	4	5	-	1	4
außerorts	14	10	4	22	-	6	16
EITOLF	7	7	-	10	-	5	5
innerorts	6	6	-	9	-	4	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HENNEF (SIEG), STADT	16	16	-	21	1	5	15
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	11	11	-	16	1	4	11
KÖNIGSWINTER, STADT	20	11	9	13	2	1	10
innerorts	5	4	1	6	1	-	5
außerorts	15	7	8	7	1	1	5
LOHMAR, STADT	13	8	5	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	9	5	4	8	-	2	6
MECKENHEIM, STADT	19	11	8	19	-	7	12
innerorts	8	4	4	4	-	2	2
außerorts	11	7	4	15	-	5	10
MUCH	6	4	2	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	7	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	11	8	3	8	-	-	8
innerorts	10	7	3	7	-	-	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINBACH, STADT	17	10	7	14	-	1	13
innerorts	9	7	2	9	-	-	9
außerorts	8	3	5	5	-	1	4
RUPPICHTEROTH	7	6	1	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	3	2	1	6	-	1	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	15	17	23	-	3	20
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts	20	6	14	13	-	2	11
SIEGBURG, STADT	12	9	3	10	1	-	9
innerorts	9	8	1	9	1	-	8
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SWISTTAL	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	30	21	9	24	-	5	19
innerorts	22	17	5	20	-	4	16
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
WACHTBERG	10	6	4	8	-	1	7
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
WINDECK	7	4	3	6	1	2	3
innerorts	3	2	1	4	1	1	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
RHEIN-SIEG-KREIS	266	183	83	246	5	48	193
innerorts	133	103	30	120	3	19	98
außerorts	133	80	53	126	2	29	95
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 255	1 509	746	1 973	30	441	1 502
innerorts	1 449	1 037	412	1 267	15	251	1 001
außerorts	806	472	334	706	15	190	501
BOTTROP, KREISFREIE STADT	56	34	22	36	-	12	24
innerorts	42	29	13	30	-	9	21
außerorts	14	5	9	6	-	3	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	158	109	49	129	1	21	107
innerorts	137	95	42	109	1	20	88
außerorts	21	14	7	20	-	1	19
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	176	126	50	163	4	47	112
innerorts	136	101	35	125	1	33	91
außerorts	40	25	15	38	3	14	21
AHAUS, STADT	22	20	2	32	1	5	26
innerorts	11	10	1	15	-	3	12
außerorts	11	10	1	17	1	2	14
BOCHOLT, STADT	30	25	5	32	1	6	25
innerorts	19	16	3	18	-	4	14
außerorts	11	9	2	14	1	2	11
BORKEN, STADT	13	11	2	19	-	3	16
innerorts	5	5	-	10	-	-	10
außerorts	8	6	2	9	-	3	6
GESCHER, STADT	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	29	24	5	34	1	8	25
innerorts	23	18	5	26	1	5	20
außerorts	6	6	-	8	-	3	5
HEEK	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HEIDEN	3	1	2	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
ISSELBURG, STADT	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
LEGDEN	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	4	4	-	5	1	-	4
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
RHEDE, STADT	8	5	3	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
SCHÖPPINGEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	11	8	3	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	7	-	2	5
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
SÜDLOHN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VELEN	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
KREIS BORKEN	159	125	34	173	4	43	126
innerorts	81	68	13	93	1	18	74
außerorts	78	57	21	80	3	25	52
ASCHEBERG	6	3	3	6	-	4	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
BILLERBECK, STADT	5	3	2	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	4	1	1	2
COESFELD, STADT	19	16	3	19	-	3	16
innerorts	13	10	3	12	-	2	10
außerorts	6	6	-	7	-	1	6
DÜLMEN, STADT	25	17	8	20	2	6	12
innerorts	12	10	2	11	1	2	8
außerorts	13	7	6	9	1	4	4
HAVIXBECK	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	10	7	3	12	-	3	9
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	11	-	2	9
NORDKIRCHEN	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
NOTTULN	17	13	4	17	-	2	15
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	10	9	1	13	-	2	11
OLFEN, STADT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
ROSENDAHL	3	3	-	5	-	5	-
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
SENDEN	13	7	6	10	-	4	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	12	7	5	10	-	4	6
KREIS COESFELD	107	75	32	104	3	31	70
innerorts	43	29	14	34	1	9	24
außerorts	64	46	18	70	2	22	46
CASTROP-RAUXEL, STADT	42	25	17	34	-	12	22
innerorts	29	17	12	23	-	7	16
außerorts	13	8	5	11	-	5	6
DATTELN, STADT	23	19	4	22	1	6	15
innerorts	17	14	3	17	-	4	13
außerorts	6	5	1	5	1	2	2
DORSTEN, STADT	39	23	16	34	-	6	28
innerorts	23	14	9	17	-	3	14
außerorts	16	9	7	17	-	3	14
GLADBECK, STADT	36	19	17	29	-	3	26
innerorts	30	18	12	27	-	3	24
außerorts	6	1	5	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	16	13	3	15	-	2	13
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
HERTEN, STADT	27	18	9	20	-	5	15
innerorts	23	17	6	17	-	5	12
außerorts	4	1	3	3	-	-	3
MARL, STADT	51	36	15	44	2	16	26
innerorts	32	24	8	28	-	7	21
außerorts	19	12	7	16	2	9	5
DER-ERKENNSCHWICK, STADT	12	7	5	8	-	1	7
innerorts	10	5	5	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	82	50	32	64	-	11	53
innerorts	66	38	28	41	-	5	36
außerorts	16	12	4	23	-	6	17
WALTROP, STADT	12	9	3	13	-	4	9
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	5	5	-	9	-	3	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	340	219	121	283	3	66	214
innerorts	247	159	88	188	-	37	151
außerorts	93	60	33	95	3	29	63
ALTENBERGE	4	4	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	9	-	2	7
EMSDETTEN, STADT	18	15	3	17	-	5	12
innerorts	17	15	2	17	-	5	12
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	20	3	23	-	8	15
innerorts	12	12	-	13	-	6	7
außerorts	11	8	3	10	-	2	8
MÜRSTEL, STADT	11	8	3	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
HOPSTEN	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
HORSTMAR, STADT	1	1	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
IBBENBÜREN, STADT	23	16	7	28	1	7	20
innerorts	11	8	3	12	-	4	8
außerorts	12	8	4	16	1	3	12
LADBERGEN	7	4	3	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
LAER	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	16	12	4	14	-	3	11
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
LIENEN	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
LOTTE	9	2	7	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	6	1	5	2	-	-	2
METELEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NORDWALDE	4	4	-	8	1	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	7	1	2	4
OCHTRUP, STADT	10	2	8	3	-	3	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	3	-	3	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEINE, STADT	38	33	5	40	1	12	27
innerorts	32	30	2	34	1	12	21
außerorts	6	3	3	6	-	-	6
SAERBECK	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
STEINFURT, STADT	22	17	5	24	-	10	14
innerorts	11	9	2	11	-	6	5
außerorts	11	8	3	13	-	4	9
TECKLENBURG, STADT	7	3	4	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
WESTERKAPPELN	5	5	-	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	7	-	-	7
WETTRINGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	227	166	61	226	3	72	151
innerorts	118	98	20	113	1	38	74
außerorts	109	68	41	113	2	34	77
AHLEN, STADT	30	24	6	30	1	11	18
innerorts	26	22	4	25	-	7	18
außerorts	4	2	2	5	1	4	-
BECKUM, STADT	28	15	13	20	-	6	14
innerorts	12	8	4	11	-	3	8
außerorts	16	7	9	9	-	3	6
DRENSTEINFURT, STADT	8	8	-	13	1	3	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	11	1	3	7
ENNIGERLOH, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
EVERSWINKEL	9	7	2	11	1	3	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	10	1	3	6
OELDE, STADT	24	15	9	19	1	3	15
innerorts	13	7	6	7	-	-	7
außerorts	11	8	3	12	1	3	8
OSTBEVERN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SASSENBERG, STADT	7	6	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
SENDENHORST, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
TELGTE, STADT	11	8	3	9	-	4	5
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
WADERSLOH	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WARENDORF, STADT	17	13	4	21	-	4	17
innerorts	9	6	3	9	-	2	7
außerorts	8	7	1	12	-	2	10
KREIS WARENDORF	154	108	46	143	4	39	100
innerorts	83	59	24	68	-	17	51
außerorts	71	49	22	75	4	22	49
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 377	962	415	1 257	22	331	904
innerorts	887	538	249	760	5	181	574
außerorts	490	324	166	497	17	150	330
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	154	108	46	132	1	23	108
innerorts	115	88	27	103	1	14	88
außerorts	39	20	19	29	-	9	20
BORGHOLZHAUSEN, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	38	25	13	29	-	6	23
innerorts	29	21	8	24	-	4	20
außerorts	9	4	5	5	-	2	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	14	10	4	15	-	5	10
innerorts	5	4	1	7	-	1	6
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
HARSEWINKEL, STADT	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	5	5	1	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	13	10	3	15	-	6	9
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	10	8	2	13	-	4	9
LANGENBERG	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA-WIEGENBRÜCK, STADT	30	24	6	31	-	11	20
innerorts	18	16	2	20	-	8	12
außerorts	12	8	4	11	-	3	8
RIETBERG, STADT	15	15	-	24	-	9	15
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	8	8	-	16	-	7	9
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	14	2	19	1	6	12
innerorts	6	6	-	9	-	1	8
außerorts	10	8	2	10	1	5	4
STEINHAGEN	11	8	3	12	-	2	10
innerorts	6	4	2	6	-	1	5
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
VERL	8	5	3	7	1	-	6
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
VERSMOLD, STADT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS GÜTERSLOH	165	128	37	170	2	51	117
innerorts	88	72	16	88	1	23	64
außerorts	77	56	21	82	1	28	53
BÜNDE, STADT	18	17	1	20	-	5	15
innerorts	12	12	-	15	-	5	10
außerorts	6	5	1	5	-	-	5
ENGER, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HERFORD, STADT	27	22	5	29	-	6	23
innerorts	22	18	4	19	-	2	17
außerorts	5	4	1	10	-	4	6
HIDDENHAUSEN	11	9	2	11	-	3	8
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
KIRCHLENGERN	8	8	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	5	-	2	3
LÖHNE, STADT	17	14	3	14	-	3	11
innerorts	13	11	2	11	-	3	8
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
RÖDINGHAUSEN	6	6	-	8	-	5	3
innerorts	5	5	-	7	-	4	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SPENGE, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	11	6	5	8	1	4	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	4	5	6	1	3	2
KREIS HERFORD	104	88	16	104	1	30	73
innerorts	68	61	7	68	-	19	49
außerorts	36	27	9	36	1	11	24
BAD DRIBURG, STADT	11	7	4	10	-	2	8
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	3	2	1	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	1	-	2
BRAKEL, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HÖXTER, STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
NIEHEIM, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
WARBURG, STADT	12	5	7	8	1	4	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	9	4	5	7	1	4	2
WILLEBADESSEN, STADT	5	5	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
KREIS HÖXTER	53	33	20	44	2	13	29
innerorts	23	15	8	18	-	4	14
außerorts	30	18	12	26	2	9	15
AUGUSTDORF	1	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	24	14	10	20	-	4	16
innerorts	13	7	6	8	-	3	5
außerorts	11	7	4	12	-	1	11
BARNTRUP, STADT	5	3	2	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	5	1	3	1
BLOMBERG, STADT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
DETMOLD, STADT	39	24	15	26	1	10	15
innerorts	29	19	10	19	-	6	13
außerorts	10	5	5	7	1	4	2
DÖRENTROP	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	16	13	3	18	2	4	12
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	11	9	2	14	2	3	9
KALLELAL	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
LAGE, STADT	15	12	3	18	-	5	13
innerorts	9	6	3	10	-	4	6
außerorts	6	6	-	8	-	1	7
LEMGO, STADT	14	10	4	11	-	1	10
innerorts	11	7	4	7	-	1	6
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
LEOPOLDSHÖHE	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LÜGDE, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLANGEN	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	136	93	43	127	4	37	86
innerorts	76	50	26	59	-	19	40
außerorts	60	43	17	68	4	18	46
BAD OEYNHAUSEN, STADT	32	12	20	13	-	3	10
innerorts	25	9	16	10	-	3	7
außerorts	7	3	4	3	-	-	3
ESPELKAMP, STADT	9	6	3	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
HILLE	14	7	7	9	-	6	3
innerorts	5	1	4	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	7	-	6	1
HÜLLHORST	7	6	1	15	-	1	14
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	14	-	1	13
LÜBBECKE, STADT	16	13	3	13	-	5	8
innerorts	13	10	3	10	-	4	6
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
MINDEN, STADT	33	22	11	28	-	9	19
innerorts	33	22	11	28	-	9	19
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	8	6	2	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	4	2
PORTA WESTFALICA, STADT	22	7	15	9	-	-	9
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	15	3	12	4	-	-	4
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	8	7	1	11	3	3	5
innerorts	3	3	-	3	2	1	-
außerorts	5	4	1	8	1	2	5
STEMWEDE	8	2	6	3	-	-	3
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	160	89	71	118	3	33	82
innerorts	99	56	43	65	2	18	45
außerorts	61	33	28	53	1	15	37
BAD LIPPSPRINGE, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BORCHEN	7	5	2	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	6	-	-	6
BÜREN, STADT	16	9	7	15	1	5	9
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	11	6	5	12	1	5	6
DELBRÜCK, STADT	19	7	12	10	-	6	4
innerorts	5	1	4	1	-	1	-
außerorts	14	6	8	9	-	5	4
HÖVELHOF	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
LICHTENAU, STADT	5	1	4	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	1	-	-
PADERBORN, STADT	82	50	32	70	2	19	49
innerorts	50	34	16	42	-	11	31
außerorts	32	16	16	28	2	8	18
SALZKOTTEN, STADT	12	9	3	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	5	-	-	5
außerorts	10	7	3	7	-	5	2
WÜNNENBERG, STADT	5	1	4	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	154	87	67	123	4	37	82
innerorts	59	43	26	54	-	12	42
außerorts	85	44	41	69	4	25	40

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	926	626	300	818	17	224	577
innerorts	538	385	153	455	4	109	342
außerorts	388	241	147	363	13	115	235
BOCHUM, KREISFREIE STADT	183	129	54	170	3	27	140
innerorts	146	109	37	139	2	24	113
außerorts	37	20	17	31	1	3	27
DORTMUND, KREISFREIE STADT	341	224	117	269	4	42	223
innerorts	272	191	81	225	1	34	190
außerorts	69	33	36	44	3	8	33
HAGEN, KREISFREIE STADT	119	69	50	100	2	21	77
innerorts	80	47	33	63	2	14	47
außerorts	39	22	17	37	-	7	30
HAMM, KREISFREIE STADT	111	79	32	100	2	32	66
innerorts	71	55	16	69	2	23	44
außerorts	40	24	16	31	-	9	22
HERNE, KREISFREIE STADT	53	40	13	50	1	4	45
innerorts	47	39	8	47	1	4	42
außerorts	6	1	5	3	-	-	3
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	15	9	6	11	-	4	7
innerorts	14	8	6	10	-	3	7
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
GEVELSBERG, STADT	16	7	9	14	-	4	10
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	9	3	6	9	-	2	7
HATTINGEN, STADT	11	8	3	10	-	-	10
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
HERDECKE, STADT	8	7	1	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
SCHWELM, STADT	9	7	2	7	-	-	7
innerorts	7	7	-	7	-	-	7
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	25	14	11	21	1	3	17
innerorts	9	6	3	8	-	3	5
außerorts	16	8	8	13	1	-	12
WETTER (RUHR), STADT	2	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	4	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	38	28	10	30	2	9	19
innerorts	27	20	7	20	2	9	9
außerorts	11	8	3	10	-	-	10
ENNEPE-RUHR-KREIS	126	82	44	105	3	21	81
innerorts	78	55	23	64	2	18	44
außerorts	48	27	21	41	1	3	37
ARNSBERG, STADT	44	29	15	31	-	8	23
innerorts	28	20	8	22	-	6	16
außerorts	16	9	7	9	-	2	7
BESTWIG	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BRILON, STADT	11	7	4	10	-	4	6
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
ESLOHE (SAUERLAND)	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
MEDEBACH, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	24	19	5	23	-	6	17
innerorts	11	9	2	12	-	3	9
außerorts	13	10	3	11	-	3	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	14	9	5	14	1	7	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	10	6	4	11	1	7	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	12	8	14	-	4	10
innerorts	14	9	5	10	-	1	9
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
WINTERBERG, STADT	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HOCHSAUERLANDKREIS	134	87	47	104	1	34	69
innerorts	71	48	23	54	-	14	40
außerorts	63	39	24	50	1	20	29
ALTENA, STADT	15	9	6	11	-	2	9
innerorts	12	7	5	9	-	2	7
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
BALVE, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HALVER, STADT	8	6	2	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	4	2	2	5	-	1	4
HEMER, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
HERSCHEID	6	5	1	11	-	6	5
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	9	-	5	4
ISERLOHN, STADT	38	31	7	39	-	7	32
innerorts	31	25	6	30	-	5	25
außerorts	7	6	1	9	-	2	7
KIERSPE, STADT	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	2	1	1	3	-	3	-
LÜDENSCHIED, STADT	24	14	10	19	1	3	15
innerorts	14	7	7	9	1	-	8
außerorts	10	7	3	10	-	3	7
MEINERZHAGEN, STADT	11	3	8	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	3	7	3	-	1	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	19	5	22	-	6	16
innerorts	18	16	2	17	-	3	14
außerorts	6	3	3	5	-	3	2
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
WERDDHL, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
MÄRKISCHER KREIS	174	118	56	153	1	41	111
innerorts	112	82	30	99	1	20	79
außerorts	62	36	26	54	-	21	33
ATTENDORN, STADT	5	4	1	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
DROLSHAGEN, STADT	11	7	4	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
FINNENTROP	5	3	2	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENNESTADT, STADT	14	7	7	11	1	5	5
innerorts	10	5	5	7	-	3	4
außerorts	4	2	2	4	1	2	1
OLPE, STADT	10	9	1	12	-	5	7
innerorts	6	5	1	5	-	2	4
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
WENDEN	6	5	1	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	4	3
KREIS OLPE	52	36	16	51	1	22	28
innerorts	28	18	10	23	-	8	15
außerorts	24	18	6	28	1	14	13
BAD BERLEBURG, STADT	8	5	3	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
BURBACH	9	4	5	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	2	5	4	-	-	4
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	6	5	1	5	-	4	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
HILCHENBACH, STADT	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
KREUZTAL, STADT	15	9	6	11	-	1	10
innerorts	9	5	4	6	-	1	5
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
BAD LAASPHE, STADT	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
NETPHEN	6	4	2	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	4	-	4	-
NEUNKIRCHEN	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SIEGEN, STADT	44	27	17	38	1	11	26
innerorts	35	24	11	32	1	10	21
außerorts	9	3	6	6	-	1	5
WILNSDORF	6	3	3	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	116	72	44	98	1	26	71
innerorts	68	46	22	59	1	18	40
außerorts	48	26	22	39	-	8	31
ANRÖCHTE	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	8	5	3	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	1	1	3
ENSE	9	5	4	8	-	4	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	8	-	4	4
ERWITTE, STADT	14	6	8	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
GESEKE, STADT	12	10	2	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	7	5	2	5	-	2	3
LIPPETAL	6	4	2	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
LIPPSTADT, STADT	38	25	13	29	1	8	20
innerorts	21	14	7	14	-	5	9
außerorts	17	11	6	15	1	3	11

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÖHNESEE	5	4	1	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
RÜTHEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SOEST, STADT	36	21	15	24	-	7	17
innerorts	20	11	9	12	-	4	8
außerorts	16	10	6	12	-	3	9
WARSTEIN, STADT	14	5	9	8	-	3	5
innerorts	9	3	6	4	-	1	3
außerorts	5	2	3	4	-	2	2
WELVER	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
WERL, STADT	13	7	6	7	-	3	4
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	7	3	4	3	-	2	1
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	164	96	68	115	2	38	75
innerorts	77	46	31	48	-	17	31
außerorts	87	50	37	67	2	21	44
BERGKAMEN, STADT	16	15	1	19	1	3	15
innerorts	9	8	1	10	-	3	7
außerorts	7	7	-	9	1	-	8
BÖNEN	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
FRÖNDENBERG, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	12	5	7	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	10	3	7	5	-	-	5
KAMEN, STADT	27	19	8	23	2	6	15
innerorts	14	13	1	16	2	4	10
außerorts	13	6	7	7	-	2	5
LÜNEN, STADT	43	33	10	36	-	8	28
innerorts	38	30	8	33	-	7	26
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
SCHWERTE, STADT	36	20	16	24	-	6	18
innerorts	11	9	2	11	-	3	8
außerorts	25	11	14	13	-	3	10
SELM, STADT	10	5	5	9	-	-	9
innerorts	6	3	3	5	-	-	5
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
UNNA, STADT	54	35	19	41	3	9	29
innerorts	30	23	7	27	2	6	19
außerorts	24	12	12	14	1	3	10
WERNE, STADT	15	11	4	16	-	5	11
innerorts	10	6	4	7	-	5	2
außerorts	5	5	-	9	-	-	9
KREIS UNNA	224	150	74	182	6	38	138
innerorts	126	99	27	116	4	28	84
außerorts	98	51	47	66	2	10	54
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 797	1 182	615	1 497	27	346	1 124
innerorts	1 176	835	341	1 006	16	222	768
außerorts	621	347	274	491	11	124	356
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 881	5 997	2 884	7 757	132	1 834	5 791
innerorts	5 882	4 197	1 685	5 032	55	1 055	3 922
außerorts	2 999	1 800	1 199	2 725	77	779	1 869
Kreisfreie Städte	3 875	2 591	1 284	3 212	38	610	2 564
Kreise	5 006	3 406	1 600	4 545	94	1 224	3 227

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

